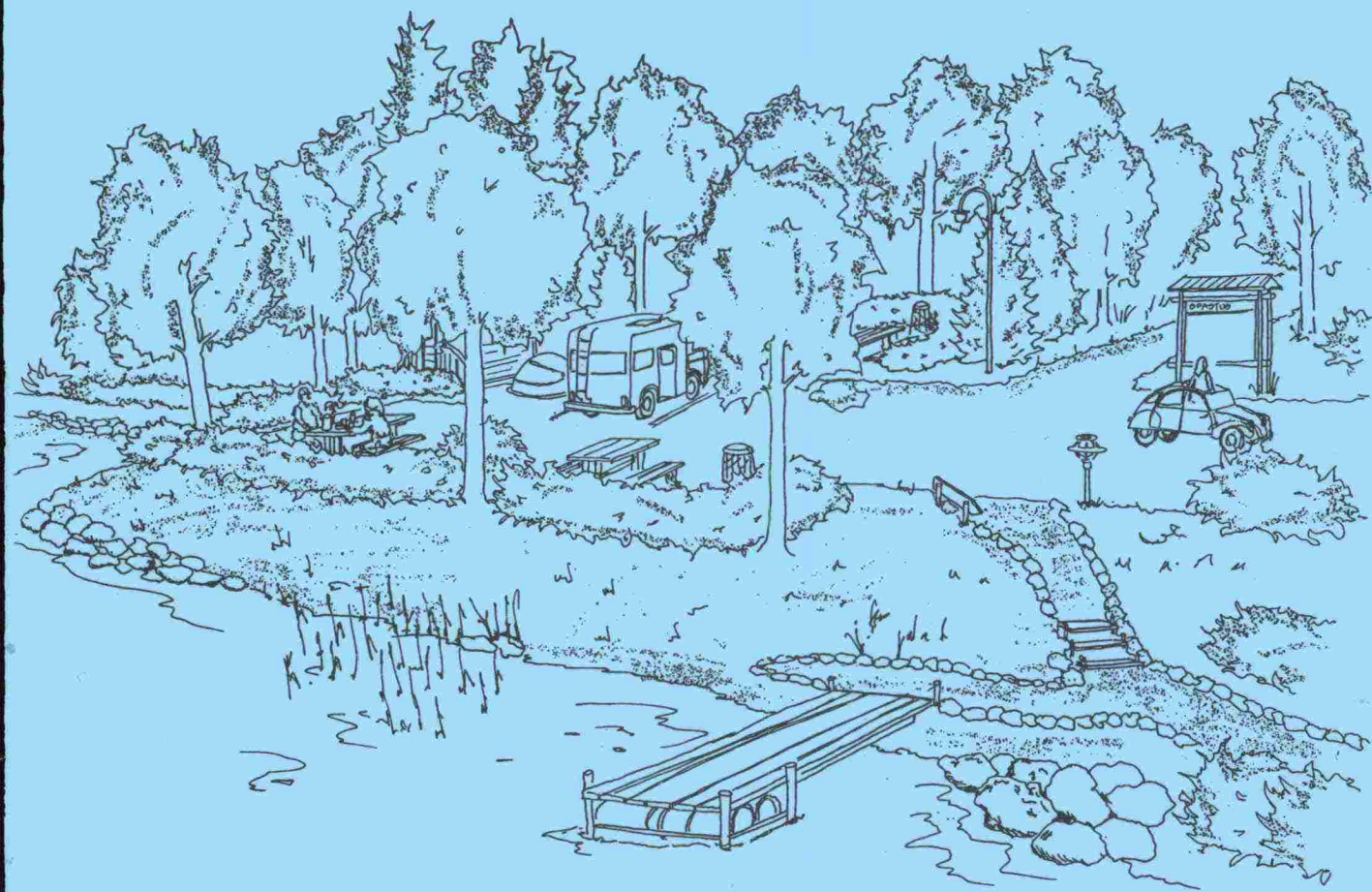


TIENVARSHIPALVELUIDEN KEHITTÄMISSUUNNITELMA

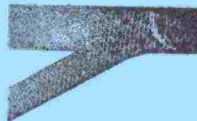


OULUN TIEPIIRI
POHJOIS-POHJANMAAN SEUTUKAAVALIITTO

OULUN VIATEK OY

Maaliskuu 1991

08 TIEL/ovr



Tielaitos
Tiehallituksen kirjasto

Doknro: 920769
Nidenro: 921062

**TIENVARSHIPALVELUIDEN
KEHITTÄMISSUUNNITELMA**

**OULUN TIEPIIRI
POHJOISPOHJANMAAN SEUTUKAAVALIITTO**

OULUN VIATEK OY

Maaliskuu 1991

ALKUSANAT

Autoliikenteen määrä on viime vuosina kasvanut voimakkaasti. Tienkäyttäjämäärien kasvaessa myös tienvarsipalveluiden tarve lisääntyy määrällisesti ja yhä enemmän tarvitaan monipuolisia palveluja teiden varsilta. Oulun tiepiirin alueelle laaditun kehittämissuunnitelman tavoitteena on parantaa nykyisten levähdys- ja pysäköimisalueiden tasoa, järjestää palveluja siellä, missä on puutteita ja kehittää yhteistyötä yksityisten yrittäjien, kuntien ja tielaitoksen välillä.

Kehittämissuunnitelman on laatinut Oulun tiepiirin ja Pohjois-Pohjanmaan Seutukaavaliiton toimeksiannosta Oulun Viatek Oy. Työryhmään ovat kuuluneet Oulun tiepiiristä insinööri Salo Iisakka ja ylitiemestari Vilho Vartiainen sekä seutukaavaliitosta seutukaavainsinööri Tuomo Palokangas ja seutukaavatutkija Terttu Väänänen. Työryhmän kokouksiin on myös osallistunut suunnittelupäällikkö Raimo Kannisto tiepiiristä ja osastopäällikkö Martti Hannula seutukaavaliitosta. Oulun Viatek Oy:ssä työn on tehnyt diplomi-insinööri Raija Huhtala ja Viasys Oy:stä työssä on ollut mukana insinööri Tapani Kokko.

SISÄLTÖ

ALKUSANAT

SISÄLLYSLUETTELO

YHTEENVETO

1. JOHDANTO
 - 1.1 Yleistä
 - 1.2 Tienvarsipalvelut Suomessa
 - 1.3 Tienvarsipalvelut Ruotsissa ja Norjassa
 - 1.4 Kehittämissuunnitelman tavoitteet
2. NYKYTILANNE
 - 2.1 Yleistä
 - 2.2 Levähdys- ja pysäköimisalueiden inventointitulokset
 - 2.3 Opastuskarttojen inventointitulokset
 - 2.4 Huoltoasemien ja jakelupisteiden inventoinnit
 - 2.5 Palveluyritysten inventoinnit
 - 2.6 Yleisö- ja hätäpuhelimet
 - 2.7 Kävijämäärät eri palveluyrityksissä
 - 2.8 Kävijämäärät levähdysalueella valtatie 8 varressa
3. KYSELYTUTKIMUS
 - 3.1 Kyselyn suoritus
 - 3.2 Kuntakysely
 - 3.3 Öljy-yhtiöiden piirikonttoreiden kysely
 - 3.4 Muut kyselyt
 - 3.5 Yhteenveto kyselyistä
4. SUUNNITTELUPERIAATTEET
 - 4.1 Alueiden luokitus
 - 4.2 Tienvarsipalveluiden tiheys
 - 4.3 Maisema- ja viherrakentaminen
 - 4.4 Tienvarsikäymälät
 - 4.5 Alueelliset opastuspisteet ja opastuskartat
 - 4.6 Kaupalliset tienvarsipalvelut
 - 4.7 Alueiden opastus ja alueista tiedottaminen
 - 4.8 Puutavaran kuormausalueet
5. KEHITTÄMISSUUNNITELMA
 - 5.1 Levähdys- ja pysäköimisalueiden kehittäminen
 - 5.2 Alueellisten opastuspisteiden ja opastuskarttojen kehittäminen
 - 5.3 Huoltoasemat
 - 5.4 Kaupalliset tienvarsipalvelut
 - 5.5 Tienvarsikäymälät
 - 5.6 Yleisöpuhelimet
 - 5.7 Nykyiset ja tulevaisuuden hyvätasoiset palvelualueet
6. TOTEUTTAMISOHJELMA
 - 6.1 Välittömät toimenpiteet
 - 6.2 Toimenpideohjelma vuosille 1991-2010

LIITTEET

YHTEENVETO

Oulun tiepiirin alueella on yhteensä 282 levähdys- ja pysäköimisaluetta, joista levähdysalueita on 45 kpl. Rakenteilla ja suunnitteilla on noin 30 aluetta. Alueet ovat sijoittuneet pääasiassa valta- ja kantateiden varsille.

Kehittämissuunitelman lähtötiedoksi inventoitiin kaikki nykyiset levähdys- ja pysäköimisalueet sekä opastuskartat. Lisäksi inventoitiin valta- ja kantateiden sekä muiden matkailullisesti tärkeiden teiden varsilla olevat huoltoasemat, polttoaineiden jakelupisteet, kioskit, kahvilat, leirintäalueet yms. palveluyritykset. Inventointi rajoitettiin koskemaan tien välittömässä läheisyydessä olevia palveluja ja taajaman ulkopuolella olevia palveluja. Myös yleisö- ja hätäpuhelimet selvitettiin teiden varsilta.

Nykyisin Oulun tiepiirin alueella on vain muutama hyvätasoinen levähdysalue. Pääteistä syrjään jääneiden kuntien alueella on hyvin vähän levähdys- ja pysäköimisalueita. Alueiden roskaantuminen ja puutavaran kuormaus ovat ongelmana. Alueiden varustus on myös puutteellinen. Opastuskartat ovat tasoltaan suurimmalta osaltaan tyydyttäviä. Kuudella kunnalla ei ole opastuskarttaa ollenkaan.

Työn alkaessa tehtiin kysely kunnille, huoltoasemien piirikonttoreille, Liikkuvalle Poliisille, Liikenneturvalle, Pohjois-Pohjanmaan metsälautakunnalle, kuorma-autoilijain yhdistykselle ja Metsähallinnon Pohjanmaan Piirikuntakonttorille. Kunnista 70 % ilmoitti, että levähdys- ja pysäköimisalueiden määrä oli liian pieni oman kunnan alueella. Kuntakohtaisten karttojen lisäksi suurin osa piti tarpeellisena saada teiden varsille alueellisia, yhtä kuntaa laajempia karttoja. Kyselyn mukaan kunnat toivoivat enemmän yhteistyötä tielaitoksen ja yksityisten välillä esim. vuosipalaverien muodossa. Opasteita ja viitoitusta toivottiin lisättävän ja parannettavan. Öljy-yhtiöt pitivät tärkeimpänä kehittämisen kohteenaan palvelutason nostamisen.

Kehittämissuunnitelmassa on esitetty tienvarsipalvelualueiden suunnitteluperiaatteet, mm. alueiden ryhmittely, alueiden tiheys ja alueille asetettavat palvelutasovaatimukset. Kehittämissuunnitelmassa esitetään Oulun tiepiirin alueelle 48 levähdys- tai pysäköimisalueen rakentamista, 7 nykyisen alueen poistamista tai käyttötarkoituksen muuttamista sekä 32 alueen palvelutason muuttamista. Tiepiirin alueella olisi vuonna 2010 kaksi palvelualueita, 9 A-tason korkeatasoista levähdysaluetta, 62 B-tason levähdysaluetta ja 252 pysäköimisaluetta. Toimenpiteiden toteuttamiskustannukset olisivat noin 8,4 Mmk. Kuntien toteutettavaksi jäisi omien opastuskarttojen pystyttäminen sekä useamman kunnan yhteisten alueellisten opastuskarttojen suunnittelu ja toteutus.

1. JOHDANTO

1.1 Yleistä

Liikennemäärät ovat kasvaneet viime vuosina voimakkaasti. Uusimpien ennusteiden mukaan liikennemäärät ovat 1,5-kertaiset nykyiseen verrattuna vuoteen 2010 mennessä. Tienvarsipalveluiden tarve kasvaa vähintään samassa suhteessa kuin tienkäyttäjämäärätkin kasvavat. Samalla eri tienkäyttäjryhmät tarvitsevat yhä monipuolisempia palveluja matkojensa aikana.

Tienkäyttäjillä on nykyisin tarjolla tielaitoksen ylläpitämiä levähdys- ja pysäköimisalueita sekä yksityisten järjestämiä erilaisia palveluja. Palvelut sijoittuvat useimmiten pääteiden varsille ja keskittyvät taajamien ympäristöön. Levähdys- ja pysäköimisalueet ovat sijoittuneet epätasaisesti teiden varsille, osalla teistä alueita on erittäin tiheässä ja osalla teistä alueita saattaa olla liian harvassa.

Yksityiset yrittäjät ovat viime vuosina kehittäneet ja monipuolistaneet palvelujaan. Uusimpien huoltoasemien tarjoamat palvelut ovat nykyisin korkeatasoisia. Tienkäyttäjien tarvitsemia yksityisiä palveluja ovat huoltoasemien lisäksi mm. ravintolat, kahvilat, kioskit, hotellit ja leirintäalueet. Tielaitos voi omalta osaltaan täydentää tienkäyttäjien tarpeita korkeatasoisilla levähdysalueilla sekä järjestämällä palveluja sinne missä on puutteita.

Yksityiset yrittäjät, kunnat ja tielaitos voivat yhteistyössä palvella tienkäyttäjää parhaiten. Kunta voi esim. kaavoituksen yhteydessä luoda edellytyksiä palvelujen syntymiselle. Tielaitos voi tieverkoston suunnittelussa tehdä ehdotuksia sopivista tienkäyttäjien palvelualueista. Yksityiset yrittäjät, kunta ja tielaitos voivat yhteistyössä luoda parhaat palvelut eri tienkäyttäjryhmille.

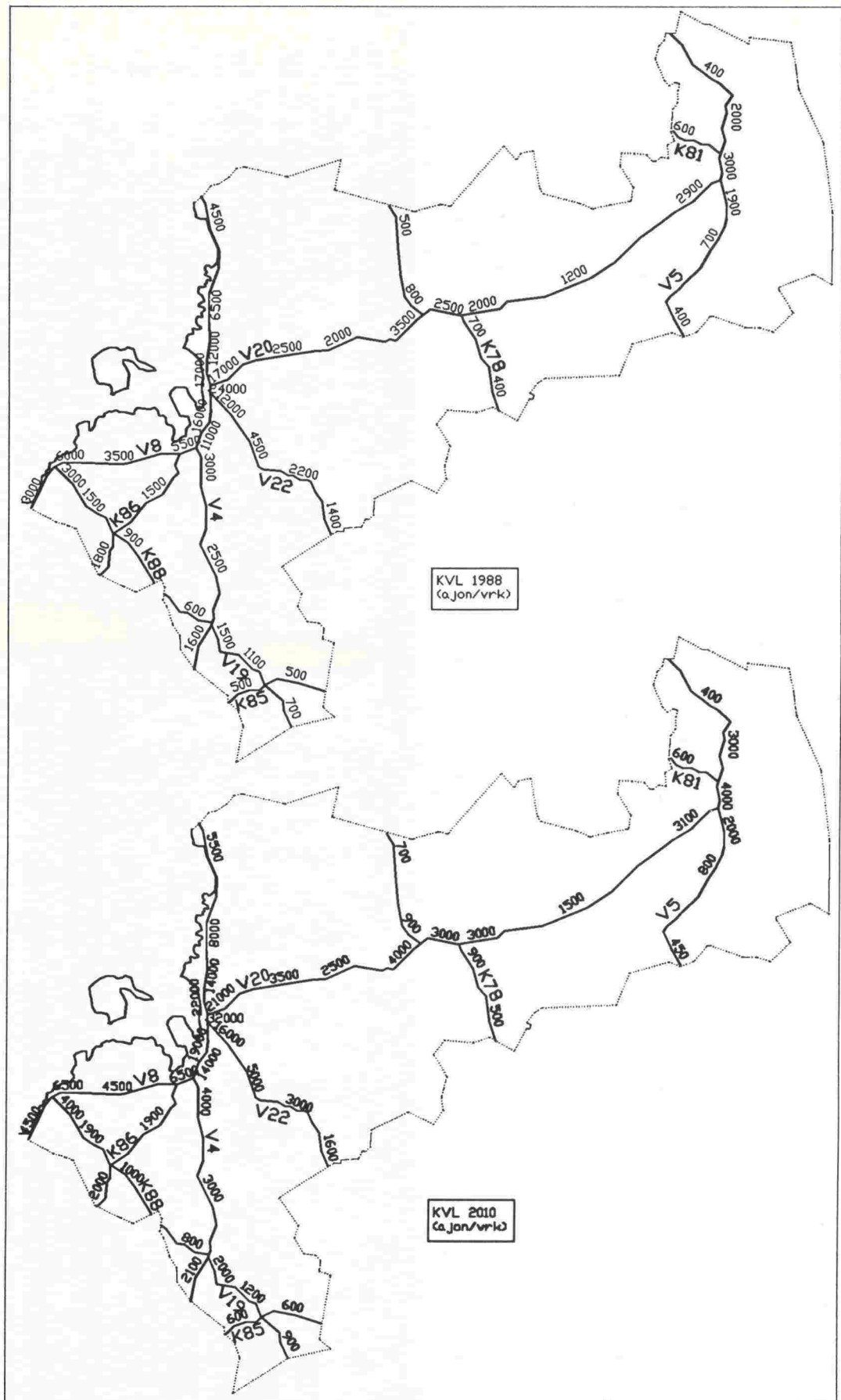
1.2 Tienvarsipalvelut Suomessa

Tienvarsipalveluiden kehittämiseen ryhdyttiin Suomessa 1960-luvulla, jolloin tielaitos alkoi rakentaa levähdys- ja pysäköimisalueita. TVH:ssa tehtiin vuosina 1967 - 1969 yleissuunnitelma alueiden rakentamiseksi valta- ja kantateiden varsille. Vuonna 1975 valmistui ohje "Tienkäyttäjää palvelevat alueet", jossa on käsitelty levähdys- ja pysäköimisalueita. Tätä ohjetta ollaan parhaillaan uusimassa.

Yleisten teiden varsille tulee järjestää tienkäyttäjää varten riittävästi mahdollisuuksia matkan tilapäistä keskeyttämistä varten. Tienkäyttäjää palvelevat laitokset ja alueet ovat liikenneväylien tärkeitä osia. Niiden yksilöllinen suunnittelu ja sijoitus on tärkeää. **Vilkasliikenteisillä teillä (KVL > 3000 ajoneuvoa vuorokaudessa)** alueet pyritään rakentamaan molemmiin puoliin tietä kummallekin ajosuunnalle erikseen.

Tienvarsipalveluiden kehittämiseksi tiepiirit ovat laatineet piirikohtaisia kehittämissuunnitelmia. Tähän mennessä kehittämissuunnitelmat on laadittu tai parhaillaan laadittavana Kymen, Keski-Pohjanmaan, Uudenmaan, Kuopion, Turun, Mikkelin ja Vaasan tiepiireissä. Valtakunnallinen korkealuokkaisten tienvarsipalvelualueiden kehittämissuunnitelma on Tiehallituksen toimesta tekeillä.

Liikennemäärien kasvaessa tienvarsipalveluja tarvitaan entistä enemmän. Kuvassa 1.1 on esitetty nykyiset liikennemäärät (KVL) ja ennustetilanteen liikennemäärät Oulun tiepiirin pääteillä.



Kuva 1.1 Nykyiset ja vuoden 2010 ennustetut liikennemäärät pääteillä (KVL 1988 ja 2010 ajon/vrk)

1.3

Tienvarsipalvelut Ruotsissa ja Norjassa

Ruotsi

Ruotsin tielaitos on julkaissut vuonna 1986 raportin, jossa käsitellään levähdysalueiden määrää, varustustasoa, viitoitusta sekä elinkeinoelämää ja matkailua palvelevien opastuspisteiden saamista yleisten teiden varsille. Kun yhä useammat pitkäaikaista liikennettä palvelevat tiet on vedetty taajamien ohitse, on autoilijoiden vaikeampaa löytää tarvittavia palveluja teiden varsilta. Tielaitos ehdottaa, että levähdysalueita rakennetaan enemmän ja ne varustetaan nykyistä paremmin, kunnossapitoa ja viitoitusta parannetaan sekä opastuspisteitä järjestetään nykyistä enemmän.

Korkealuokkaisia levähdysalueita tulee olla 20-30 minuutin ajomatkan välein. Alueiden tulee sijaita erillään tiestä ja olla helppopääsyisiä, varustuksena jäteastiat, pöytä-penkkiihdistelmät ja käymälä vesiklosetilla. Levähdysalueille on tavoitteena saada puhelin, matkailu- ja elinkeinoinformaatiota, luontopolkuja sekä kaupallisia tieliikenteen palveluja. Alueiden kunnossapito hoidetaan niin hyvin, että tienkäyttäjät hakeutuvat niihin mielellään. Jätehuollossa voidaan varautua yhteistyöhön muiden intressipiirien kanssa. Korkealuokkaiset levähdysalueet viitoitetaan jo 20-30 kilometrin päästä. Sopivalla tavalla ilmoitetaan myös matka seuraavalle samantasoiselle alueelle. Levähdysalueelle annetaan nimi.

Tielaitoksen tulee yhdessä kuntien kanssa vaikuttaa siihen, että teiden varsille saadaan parempia opastuspisteitä. Levähdysalueilla pyritään parantamaan liikenneturvallisuutta. Nimenomaan korkealuokkaiset alueet vetävät liikennettä puoleensa. Levähdysalueet tulee ensisijaisesti sijoittaa paikkoihin, joilla on luontaiset edellytykset maiseman, kulttuuripalvelujen tai muun nähtävyyden

perusteella. Lisäksi samalle alueelle tulisi olla mahdollisuus saada eri palveluja. Kaupalliset palvelut tulee sijoittaa niin kauas toisistaan, että asiakaskuntaa riittää kaikkiin. Tehtyjen selvitysten mukaan tulisi erilaisten palvelujen sijaita korkeintaan seuraavilla etäisyyksillä:

- polttoaine ja kioskimyynti noin puoli tuntia
- ajoneuvon huolto noin 1 tunti
- ravintola/kahvila noin 1 tunti
- yöpymismahdollisuus noin 2 tuntia

Norja

Norjalaisten levähdysalueita koskevissa ohjeissa suositellaan levähdysalueita rakennettavaksi valta- ja kantateille sekä tärkeille turistiteille. Julkisia ja yksityisiä tienvarsipalveluja suositellaan sijoitettavaksi samalle alueelle. Moottoriteillä levähdysalueiden etäisyys on 45 kilometriä ja näiden välissä yksi pienempi levähdysalue liittyvän tien yhteydessä. Muilla teillä levähdysalueita tulisi olla 45 km välein ja pienempiä levähdysalueita 15 km välein.

Levähdysalueiden suunnittelussa tulee erityisesti ottaa huomioon alueen viihtyisyys ja käyttää hyväksi maaston ja maiseman mahdollisuuksia. Suositeltavaa on sijoittaa alue veden äärelle tai paikkaan, jossa on kaunis näköala. Levähdysalue ja tie tulee erottaa toisistaan esim. tiiviillä kasvillisuusvyöhykkeellä. Kasvillisuuden avulla aluetta voidaan rajata myös osiin. Lapsille tulisi järjestää alueella jonkinlainen toimintamahdollisuus. Alueen varustuksena ovat jäteastiat, pöytä-penkkiihdistelmät ja korkeatasoisimmilla alueilla käymälä. Suurimmilla levähdysalueilla voi olla aiheellista rakentaa valaistus. Vähäliikenteisillä teillä (KVL < 1 500 ajon/vrk) levähdysalueet voidaan mitoittaa vain henkilöautoille.



Kuva 1.3 Ruotsin eteläosassa sijaitsevia levähdysalueita



Kuva 1.2 Oulun tiepiirin levähdysalueita

1.4

Kehittämissuunnitelman tavoitteet

Tämä kehittämissuunnitelma laaditaan Oulun tiepiirin alueelle. Palveluiden kehittämiseksi on asetettu seuraavia tavoitteita:

- pääteillä sekä matkailullisesti tärkeillä teillä tulee olla erilaisia tienvarsipalveluja riittävän tiheässä
- tielaitos järjestää palvelut siellä, missä on puutteita ja yksityisillä ei ole halua järjestää palveluja
- nykyisten palvelujen tasoa nostetaan ja palveluja monipuolistetaan
- alueiden viitoitusta parannetaan; yksityiset palvelut viitoitetaan siellä, missä palveluja on harvassa tai vaikeasti löydettävissä
- opastuspisteiden määrää lisätään ja muodostetaan alueellisia opastuspisteitä
- opastustaulujen tasoa parannetaan
- uusien alueiden sijaintiin ja maiseman hyödyntämiseen pannaan erityistä huomiota; alueiden sijainnila tuetaan kylien ja taajamien kehittymistä mahdollisuuksien mukaan
- puutavaran kuormausta varten varataan omat alueet, määrättyjen P-alueiden käyttö tilapäisesti voidaan sallia
- suunnitelmassa esitetään suosituksia alueista, joihin voi syntyä palvelualueita
- maisema- ja viherrakentamiseen kiinnitetään erityistä huomiota

2. INVENTOINNIT

2.1

Yleistä

Oulun tiepiiri on inventoinut kaikki levähdys- ja pysäköimisalueet vuoden 1988 lopussa. Inventointeja täydennettiin kesällä 1990. Inventoinnin mukaan piirin alueella on yhteensä 282 aluetta, joista levähdysalueita on 45 kpl ja pysäköimisalueita 237 kpl. Rakenteilla on 11 aluetta ja suunnitteilla noin 20 aluetta.

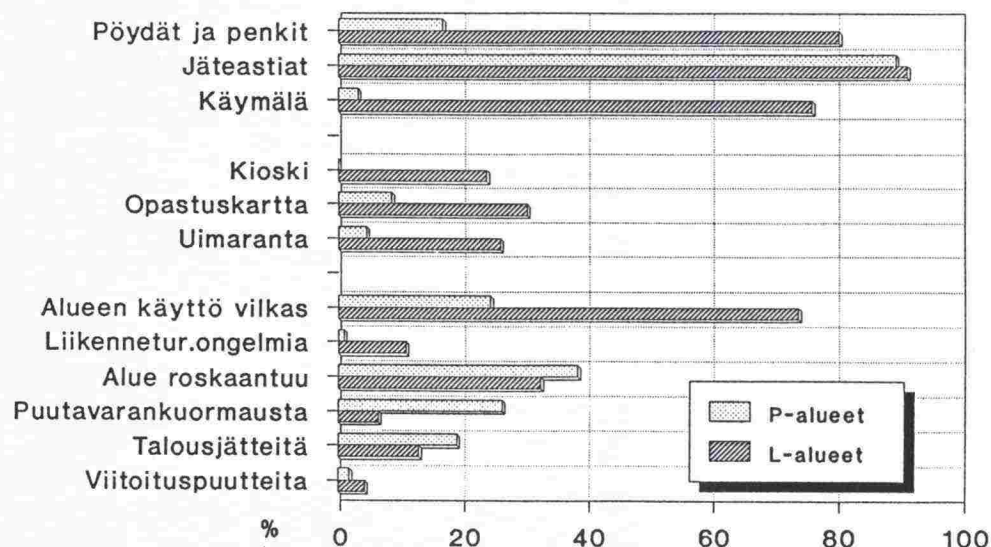
2.2

Levähdys- ja pysäköimisalueiden inventointitulokset

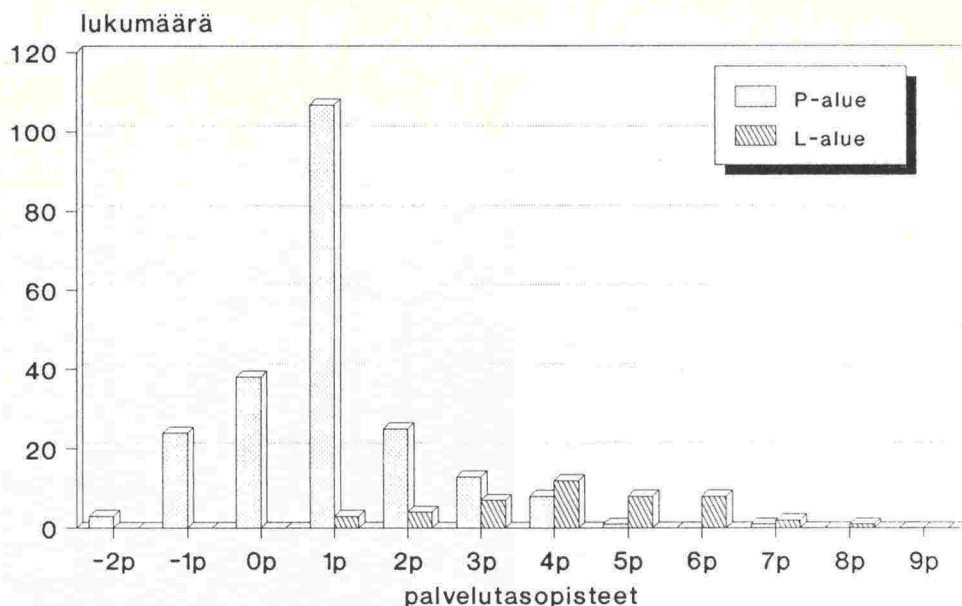
Nykyiset levähdys- ja pysäköimisalueet ovat sijoittuneet lähes 90 %:sti valta- ja kantateiden varsille. Tämän vuoksi pääteistä syrjään jääneiden kuntien alueilla on hyvin vähän tienvarsipalvelualueita. L-alueista 67 % on jäteastiat, pöydät ja penkit sekä käymälä. Neljällä L-alueella varustuksena on pelkästään jäteastiat. Vastaavasti noin kymmenesosalla P-alueista ei ole mitään varustusta, 70 % on varustuksena jäteastiat ja lopuilla jäteastioiden lisäksi pöydät ja penkit. Käymälä on 10 P-alueella. Tienvarsikäymälöitä on tiheimmin Koillismaan kuntien alueilla.

Levähdysalueilla sijaitsevia kioskeja on 10 kpl. Nämä ovat sijoittuneet valtatie 4 varteen Rantsilan, Iin ja Kuivaniemen kuntien alueille. Muut kioskit sijaitsevat Raahen, Pyhännän ja Kuusamon kuntien alueilla pääteiden varsilla. Opastuskarttoja on L- ja P-alueilla yhteensä 35 kpl. Uintimahdollisuus on 22 alueen yhteydessä. Puutavaran kuormausta tapahtuu joka neljännellä alueella ja talousjätteitä tuodaan joka viidennelle alueelle. Liikenneturvallisuusongelmia on todettu olevan 7 alueella ja viitoituksessa puutteita 6 alueella (kuva 2.1).

Levähdys- ja pysäköimisalueille on laskettu palvelutasopisteet niiden varustuksen ja alueen tason mukaan (liite 1). Alue on voinut saada maksiminaan 9 pluspistettä ja miniminään -2 miinus pistettä. Kuvassa 2.2 on esitetty palvelutasopisteiden mukaan jaoteltuna levähdys- ja pysäköimisalueiden palvelutaso. Yksi levähdysalue on saanut 8 pistettä ja kaksi L-aluetta 7 pistettä. Myös yksi P-alue on saanut 7 pistettä. Huonoimmat L-alueet ovat saaneet 1 pisteen ja huonoimmat P-alueet -2 pistettä. Valta-teillä on levähdys- ja pysäköimisalueita keskimäärin 6 km:n välein, kantateilla 9 km:n välein ja maanteilla 17 km:n välein. Valtateilla L-alueita on keskimäärin 26 km:n välein ja kantateilla 28 km:n välein.



Kuva 2.1 Levähdys- ja pysäköimisalueiden inventointitulokset



Kuva 2.2 Levähdys- ja pysäköimisalueiden palvelutaso

2.3

Opastuskarttojen inventointitulokset

Opastuskarttoja on inventoitu yhteensä 60 kpl. Todellisuudessa kunnilla on karttoja enemmän, mutta ne sijaitsevat usein sellaisissa paikoissa, että niitä ei ole voinut havaita. Lisäksi viitoitus puuttuu useinmiten. Suurin osa kartoista on maalattuja peltikarttoja ja ne on pystytetty 1980-luvulla. Seuraavista kunnista puuttuu opastuskartta inventoinnin mukaan: Ii, Muhos, Piippola, Siikajoki, Temmes ja Yli-Ii.

Opastuskartoille on annettu palvelutasopisteitä niiden kunnan ja tason perusteella (liite 2). Tasoltaan hyviä karttoja on 53 % (3 pistettä), tyydyttäviä 31 % (1-2 pistettä) ja huonoja 16 % (-1-0 pistettä) (kuva 2.3).

2.4

Huoltoasemat ja jakelupisteiden inventoinnit

Huoltoasemia inventoitiin yhteensä 76 kpl, joista 78 % sijaitsi valta- tai kantatien varressa. Polttoaineen jakelupisteitä oli yhteensä 23 kpl. Seteli- ja korttiautomaatteja oli lähes joka toisella huoltoasemalla ja ruokaa sai joka kolmannelta huoltoasemalta. Opastuskarttoja oli

sijoitettu 22 huoltoaseman yhteyteen (= 29 %) ja puhelinkoppi oli 7 huoltoaseman pihalla (= 9 %). Huoltoasemien pitäjät kokivat useimmiten viitoituksen puutteelliseksi; etumerkki on asetettu 5 huoltoaseman viitoittamiseksi.

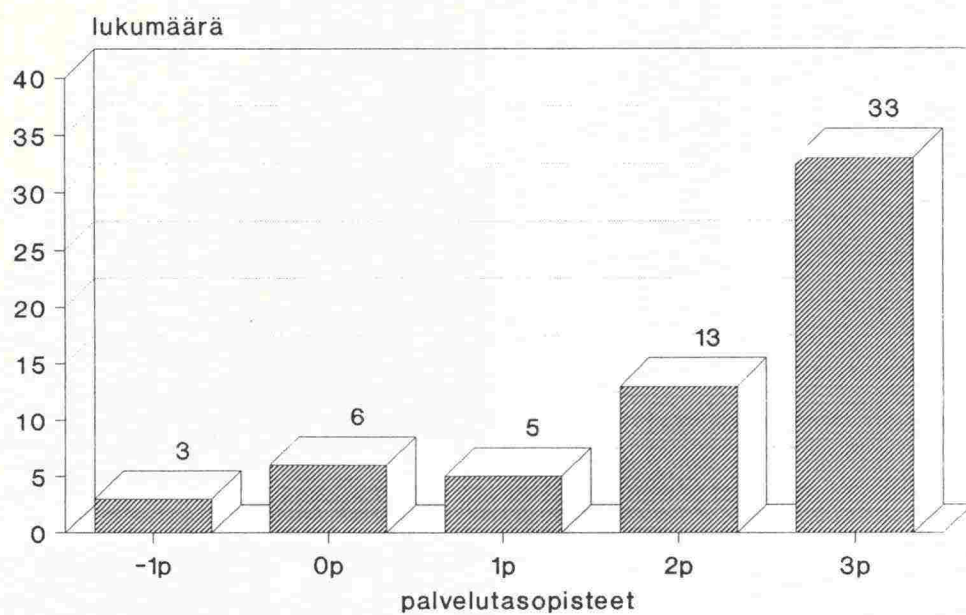
Huoltoasemien palvelutasoa on arvioitu pisteyttämällä huoltoasemat liitteen 3 mukaisilla perusteilla. Maksimipistemäärä oli 9 ja minimi -1 pistettä. Oulun piirin alueelta ei löytynyt erittäin korkeatasoisia huoltoasemia tämän pisteytyksen perusteella. Parhaat huoltoasemat saivat 5 pistettä ja huonoimmat 0 pistettä (kuva 2.4).

2.5

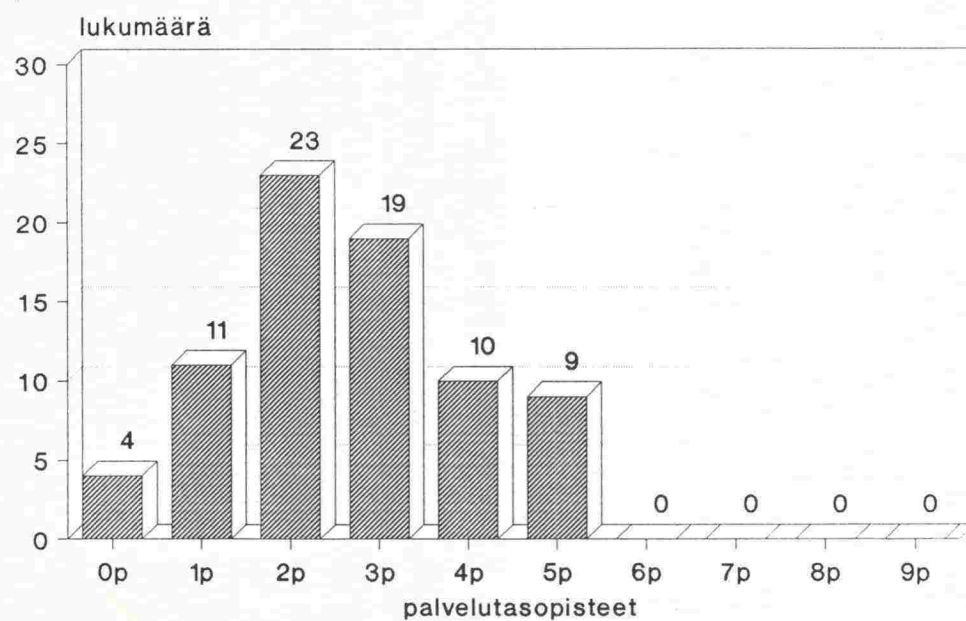
Palveluyritykset

Kioskeja ja palveluyrityksiä inventoitiin 102 kpl. Näistä kioskeja oli 19 kpl, hotelleja 5 kpl, kahviloita 8 kpl, ravintoloita 8 kpl, lähikauppoja 40 kpl, motelleja 1 kpl, leirintäalueita 15 kpl, matkailukeskuksia 1 kpl sekä muita palveluyrityksiä 5 kpl.

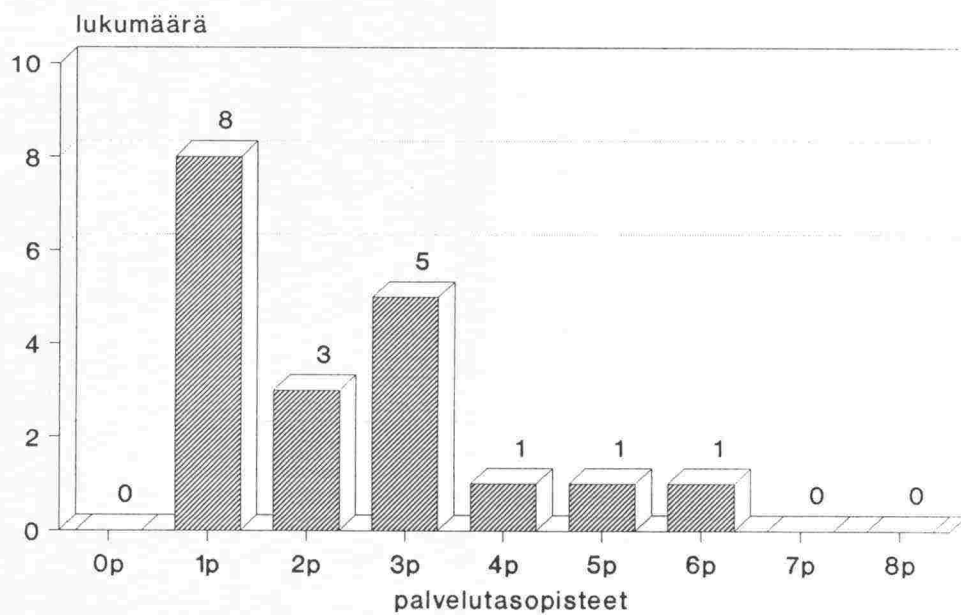
Palveluyritykset on pisteytetty liitteen 4 mukaisilla perusteilla. Parhaimmat yritykset saivat 6 pistettä ja huonoimmat 1 pisteen (kuvat 2.5 ja 2.6).



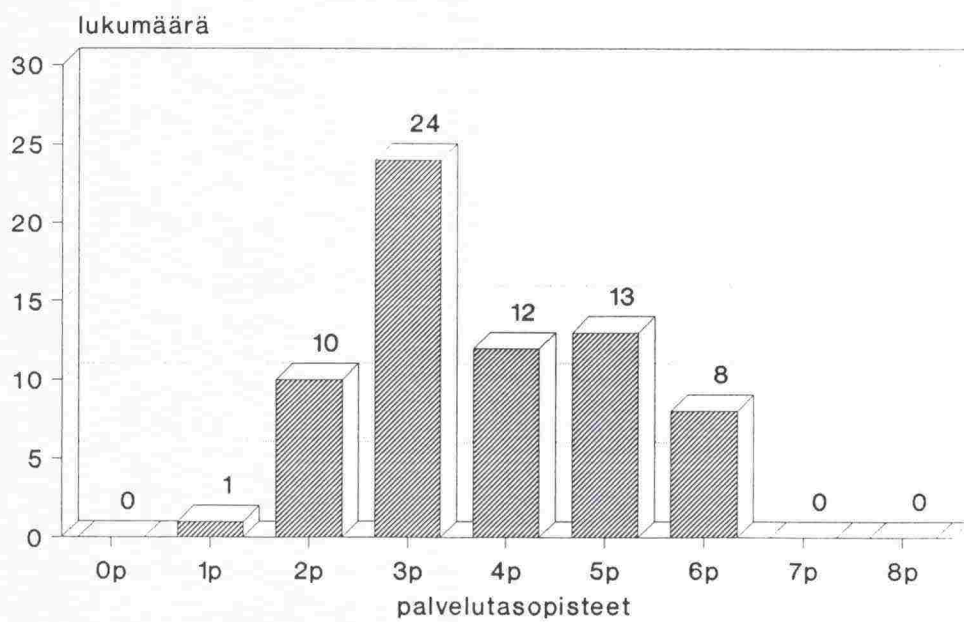
Kuva 2.3 Opastuskarttojen palvelutaso



Kuva 2.4 Huoltoasemien palvelutaso



Kuva 2.5 Kioskien palvelutaso



Kuva 2.6 Palveluyritysten palvelutaso

2.6

Yleisö- ja hätäpuhelimet

Pääteiden varsilla olevat puhelinkopit ja hätäpuhelimet inventoitiin. Puhelimia ei ole yleensä viitoitettu. Hätäpuhelimia on sijoitettu vain valtatie 5 varrelle yhteensä 5 kpl.

2.7

Kävijämäärät eri palvelu yrityksissä

Inventoinnin yhteydessä yrityksiltä kysyttiin, paljonko on kävijöitä vuoden aikana. Hyvin harvoissa yrityksissä ilmoitettiin kävijämäärä ja usein ilmoitettu määrä oli melko karkea arvio.

Huoltoasemien kävijämäärät vaihtelivat välillä 50 000-300 000 vuodessa. Valta- ja kantateiden varsilla olevilla huoltoasemilla on kävijöitä huomattavasti enemmän kuin muiden teiden varsilla olevilla huoltoasemilla. Kahviloissa ja ravintoloissa kävijämäärä oli 40 000-60 000, kyläkaupoissa 10 000-55 000 ja muissa yrityksissä 3 000-40 000. Huoltoasemista 29 kpl ja muista yrityksistä 23 kpl ilmoitti kävijämääräarvion (kuvat 2.7 ja 2.8).

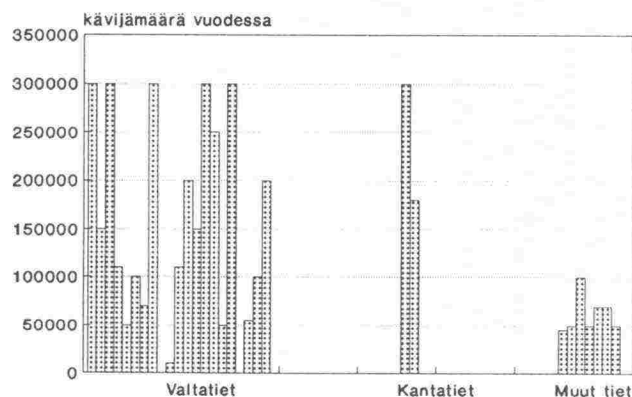
2.8

Kävijämäärät Järvelän levähdysalueella

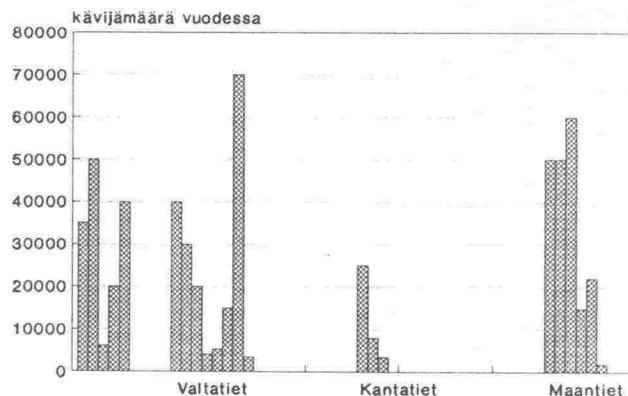
Järvelän levähdysalueella valtatie 8 varressa laskettiin alueella kävijöiden autokuntien määrä 26.-27.6.1990 klo 11-06 välisenä aikana videokameran avulla. Alueella on kiosk, uimaranta, opastuskartta ja käymälä. Kävijöitä oli 19 tunnin aikana 116 ajoneuvoa, joista henkilö- tai pakettiautoja oli 85 kpl, matkailuautoja tai -vaunuja 7 kpl, raskaita ajoneuvoja 14 kpl ja muita 11 kpl (kuva 2.9).

Keskimääräinen pysähtymisaika oli 13 minuuttia. Pisin pysähdysaika oli 1,5 tuntia ja lyhin 1 minuutti. 11 ajoneuvoa ei pysähtynyt ollenkaan vaan ajoi vain

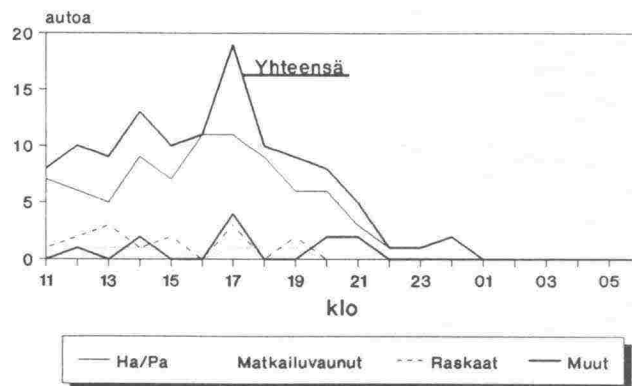
alueen läpi. Pysähdysten pääasiallinen syy oli kiosk, sillä 60 % autokunnista tarvitsi kioskipalveluja. Käymälää käytti 16 % ja opastuskartan tietoja tarvitsi 10 % kävijöistä. Noin 20 % autokunnista pysähtyi alueella, mutta ei tarvinnut mitään alueen palveluista.



Kuva 2.7 Huoltoasemien kävijämäärät



Kuva 2.8 Palveluyritysten kävijämäärät



Kuva 2.9 Järvelän levähdysalueella kävijät

3. KYSELYTUTKIMUS

3.1 Kyselyn suoritus

Kehittämissuunnitelmaa varten tehtiin eri sidosryhmille kysely huhti-toukuussa. Kohderyhminä olivat

- kaikki kunnat 29 kpl
- huoltoasemien piirikonttorit 6 kpl
- Liikkuva Poliisi
- Liikenneturva
- Pohjois-Pohjanmaan metsälautakunta
- kuorma-autoilijain Oulun läänin yhdistys

Vastauksia saatiin kunnilta 23 kpl, huoltoasemilta 5 kpl sekä Liikkuvalta Poliisilta, Liikenneturvalta, metsälautakunnalta ja kuorma-autoilijoilta.

3.2 Kuntakysely

Kuntakyselyssä haluttiin tietoja mm. kunnan alueella olevien levähdys- ja pysäköimisalueiden lukumäärästä ja opastuskartoista. Lisäksi kysyttiin kunnan nykyisistä ja tulevista palveluyrityksistä.

Noin 70 % kunnista piti levähdys- tai pysäköimisalueiden määrää kuntansa alueella liian vähäisenä. 30 % katsoi, että alueiden määrä oli riittävä. Missään kunnassa alueita ei ollut liian paljon. Kunnat, joissa oli riittävästi levähdys- ja pysäköimisalueita sijaitsivat pääasiassa valtateiden varsilla.

82% vastaajista piti tarpeellisena saada teiden varsille kuntakohtaisten karttojen lisäksi alueellisia opastuspisteitä, joihin olisi pystytetty yhtä kuntaa laajemman alueen kartta. Loput 18% vastaajista ei pitänyt sitä tarpeellisena. Vastaajista noin 75% oli sitä mieltä, että kuntakoh-

taisten opastuskarttojen korvaaminen alueellisilla opastuskartoilla ei olisi mahdollista. Matkailijoita palveleva opastustoimisto tai jonkintasoinen opastuspiste oli lähes joka toisessa kunnassa. Yhtenäistä suositushjettä kuntakohtaisten opastuskarttojen sisällöstä piti 3/4 vastaajista tarpeellisena.

Lähes puolet kunnista haluaisi kyliin tienvarsikioskeja parantamaan kauppalveluja, loput eivät pitäneet niitä tarpeellisena.

Kyselyyn vastanneiden yleisenä mielipiteenä oli yhteistyön lisääminen kuntien, tielaitoksen ja yksityisten välillä (esim. vuosipalaverit, enemmän tiedotustilaisuuksia). Heidän toivomuksenaan oli myös opasteiden ja viitoitusten parantaminen sekä niiden lisääminen. Tienkäyttäjien tulisi saada tietoa vaihtoehtoisista kulkureiteistä. Muutamassa kunnassa toivottiin myös levähdys- ja pysäköimisalueiden tason parantamista ja tienvarsien siistimistä. Palvelupisteitä varsinkin pääteiden varsille tulisi saada lisää. Liitteessä 5 on esitetty kunnittain kyselyn tuloksia.

3.3 Ölly-yhtiöiden piirikonttoreiden kysely

Kysely lähetettiin kuudelle huoltoaseman piirikonttorille: Esso, Finnoil, Kessoil, Shell, Teboil ja Union. Vastaus saatiin 5 piirikonttorilta.

Kyselyn mukaan huoltoasemia on nykyisin riittävästi, jopa liian paljon yhden piirikonttorin mielestä. Uusia huoltoasemia kuitenkin on suunnitteilla jokaisella. Lähes kaikki näkevät tärkeimmäksi kehittämisen kohteeksi palvelutason nostamisen. Tähän liittyy myös se, että huoltamoiden tarvikemyynti vapautetaan kioskiasetuksesta. Toiseksi tärkeimpänä pidetään huoltoasema-alueiden pihajalueiden laajentamista. Myös muiden palveluyritysten houkutteleva huoltoasemien yhteyteen nähdään hyväksi.

Huoltoasemien käymäläpalveluja voivat asiakkaat käyttää ilman, että tarvitsee käyttää muita huoltoasemien palveluja. Tämän katsotaan olevan jo nykyisin käytäntönä. Yöaikaan käymäläpalveluja ei voida järjestää, koska nykyiset käymälät on rakennettu siten, että niitä ei voi käyttää huoltoaseman ollessa suljettuna. Tulevaisuudessa yöaikaisen käymäläpalvelun järjestämiseen suhtaudutaan kielteisesti tai hyvin varauksellisesti, koska valvonta koetaan ongelmaksi.

Nykyisten levähdys- ja pysäköimisalueiden suurimpia puutteita ovat epäsiisteys, käymälöiden heikko taso, käymälöiden puute, tasokkaiden alueiden puute, jätehuolto on huonosti hoidettu ja alueita on liian harvassa. Huoltoasemien ja liikekeskusten läheisyyteen tulisi kehittää levähdysalueita palvelupisteineen.

3.4

Muut kyselyt

Liikkuva Poliisi pitää suurimpana puutteena nykyisillä alueilla sitä, että ne ovat pienikokoisia, roska-astioita tulisi olla molemmissa päissä aluetta, käymälä puuttuu usein, alueita on harvassa ja niiden tulisi sijaita enemmän tien sivussa näkösuojassa. Alueiden siisteydessä ja talvikunnossapidossa on puutteita.

Kehitettäessä tienvarsipalveluja alueiden määrää tulisi lisätä, alueiden on oltava isompia, kioskeja voitaisiin lisätä, opastustaulujen tasoa parantaa mm. tiedoilla korjaamoista ja huoltoasemista, linja-autopysäkkejä laajentamalla niitä voitaisiin käyttää P-alueina, etumerkistä tulisi ilmetä kummalla puolella tietä alue sijaitsee ja siivousta sekä jätehuoltoa on parannettava.

Uusien alueiden suunnittelussa on otettava huomioon liikenneturvallisuus, viihtyvyys, näkyvyys, maisemalliset arvot, kiihdytyskaistat ja raskaan liikenteen alueet. Poliisin kannalta alueet tulisi sijaita siten, että ajosuuntaan nähden

vasemmalla puolella on alue ja noin 500 metrin päässä toinen alue oikealla puolella. Opastuskarttoja tulisi uusia useammin ja määrää tulisi lisätä, alueiden ennakkomerkkejä tulisi asettaa nykyistä enemmän ja jo esim. 10 km ennen aluetta. Huoltoasemien kohdalle olisi tarpeen saada kiihdytys- ja hidastuskais-toja, liikenteen valvontaa varten tielaitoksen tulisi rakentaa teiden varsille vaaka-asemia ja palvelualueiden liittymien tulisi olla kunnossa onnettomuuksien välttämiseksi.

Liikenneturva pitää nykyisillä alueilla suurimpana ongelmana sitä, että liikuntaesteisten ja liikuntavammaisten tarpeisiin ei ole kiinnitetty huomiota. Lisäksi alueet ovat roskaisia, alueilla on puutavaraa, jäteastiat ovat liian pieniä, kotitalousjätteitä tuodaan alueille ja jotku alueet sijaitsevat liian lähellä asutusta.

Liikuntaesteiset on otettava huomioon siten, että opastuskartat ja käymälät sijaitsevat sellaisissa paikoissa, että niihin on vaivaton päästä. Tarvitaan luiskia ja reunakiviä ei saa olla. Lisäksi käymälien on oltava sellaisia, että myös liikuntavammaiset pystyvät niitä käyttämään. Opastuskarttojen tulee sijaita sopivalla korkeudella ja tekstin on oltava riittävän suurta.

Pohjois-Pohjanmaan metsälautakunta pitää nykyisillä alueilla puutteena sitä, että käymälöitä ja roska-astioita on liian vähän. Kehittämisessä on otettava huomioon siisteysnäkökohdat ja puutavaran kuormausmahdollisuus. Levähdysalueella tulisi sallia säilyttää puutavarakuormainta väliaikaisesti, koska sopivista kuormaimien säilytyspaikoista on puutetta. Levähdys- ja pysäköimisalueita voidaan parantaa harventamalla puustoa ja hoitamalla tienvarret maisemanäkökohdat huomioonottaen.

Kuorma-autoilijain Oulun lääninyhdistys katsoo nykyisten alueiden puutteena olevan tilan puute, hiekan puute liik-

kauden torjuntaan sekä käymälöiden vähäinen määrä. Roskasäiliöt ovat liian pieniä, tyhjennys täytyisi tehdä myös useammin. Myös siisteyttä mm. käymälöissä tulisi parantaa.

Levähdys- ja pysäköimisalueet tulisi sijoittaa liikenneturvallisuuden kannalta oikeissa paikoissa, näkyvyyden tulisi olla hyvä. Alueiden lukumäärää olisi lisättävä. Alueilla saisi olla myös valaistus ja sähköpisteitä. Alueiden tulisi sijaita sivuteiden välittömässä läheisyydessä. Vanhat käyttämättömät päällystetyt tiet voisi jättää puutavaran varasto- ja käsittelyalueiksi.

Opastuskartat saisivat olla selkeämpiä ja paremmin valaistuja. Viitoitus tulisi asettaa näkyvästi suuremmilla merkeillä ja aikaisemmin.

Puutavara kuormataan nykyisin enimmäkseen yksityis- tai metsäautotien varrelta (55 - 80 %, kolme eri vastaajaa kyselyssä). Yleisten teiden varrelta kuormataan 10 - 15 % puutavarasta ja levähdys- ja pysäköimisalueilta 5 - 20 %. Puutavaran kuormauksen suurimpina ongelmia ovat tilojen puute, nosturin jättöpaikat ja kuormaukseen liittyvät liikenneturvallisuustekijät. Siirtokuormaus joudutaan tekemään yleisellä tiellä, jos sitä ei voida tehdä jollain pysäköimisalueella. Pienet puutavaraerät joudutaan jättämään yleisen tien varteen ja työskentely on tehtävä liikenteen seassa.

Kaupunkien lähelle tulisi varata tarpeeksi suuria alueita raskaalle liikenteelle, esim. huoltoasemien yhteyteen.

Metsähallinnon Pohjanmaan Piirikuntakonttorilta kysyttiin puhelimitse toiveita uusien levähdysalueiden sijaintipaikoista. Muutamien soidensuojelualueiden yhteyteen haluttaisiin matkailijoita palveleva levähdysalue. Eräs tällainen alue sijaitsee valtatie 19 varrella Pyhännän kunnan alueella.

3.5

Yhteenveto kyselyistä

Kehittämissuunnitelmaa laadittaessa on kiinnitettävä huomiota seuraaviin asioihin:

- siisteys alueilla
- käymälöiden taso ja lukumäärä
- alueiden taso
- alueiden koko
- jätehuolto, roska-astioiden lukumäärä
- kioskien määrä
- maisemalliset arvot
- opastuskarttojen määrä ja taso
- erityisryhmät mm. liikuntavammaiset
- puutavaran kuormausmahdollisuudet
- valaistus
- viitoitus

4. SUUNNITTELUPERIAATTEET

4.1

Alueiden luokitus

Tienkäyttäjille tarkoitetut alueet voidaan luokitella neljään eri ryhmään. Eri alueille asetettavat palvelutaso- ja hoitovaatimukset on esitetty taulukossa 4.1. Luokittelu perustuu Tiehallituksessa valmisteilla olevaan ohjeeseen "Tienkäyttäjiä palvelevat alueet".

Palvelualue

Palvelualueella tarkoitetaan aluetta, jolla on monipuoliset palvelut, kuten kahvila tai ravintola, huoltoasema, penkit ja pöydät, puhelin sekä mahdollisesti uimaranta, majoitusliike ja muita matkailupalveluja. Alueen hoito on yleensä jaettu yksityisen yrittäjän ja tiepiirin kesken (kuva 4.1).

Korkeatasoinen levähdysalue (A-taso)

Korkeatasoisen levähdysalueen tulisi yleensä sijaita maisemallisesti kauniilla paikalla, mahdollisesti vesistön varrella. Alueella pitää olla joko kioskia tai kahvila, penkit ja pöydät, käymälä, puhelin, mahdollisesti opastuskartta sekä hyvin järjestetty jätehuolto. Puhtaana- ja kunnossapitovastuu on jaettu yrittäjän ja tiepiirin kesken (kuva 4.2).

Levähdysalue (B-taso)

Levähdysalueen varustukseen kuuluvat penkit ja pöydät, käymälä (jos etäisyys muuhun käymälään yli 20 km), jäteastiat sekä mahdollisesti opastuskartta. Alue sijaitsee yleensä maisemallisesti kiinnostavassa paikassa (kuva 4.3).

Pysäköimisalue

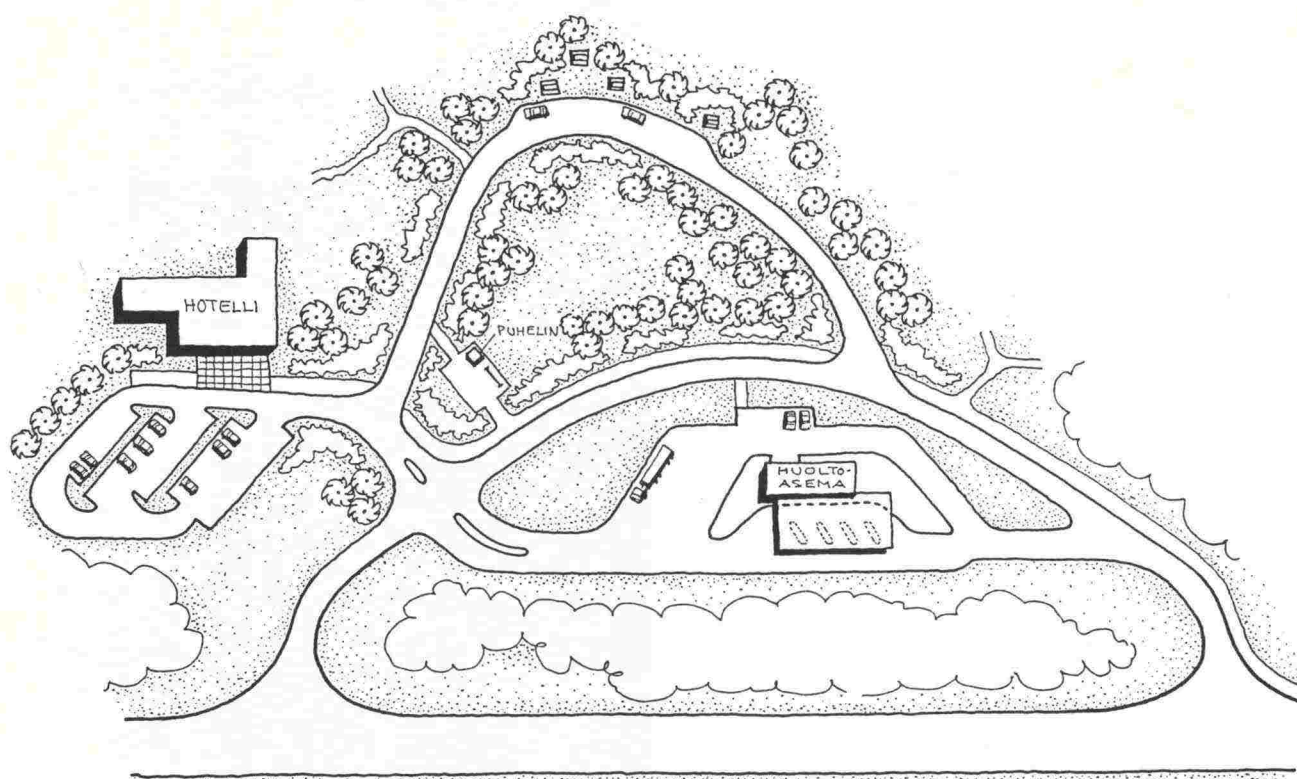
Pysäköimisalue on yleensä pelkkä levikey, jossa tienkäyttäjällä on mahdollisuus matkan lyhytaikaiseen keskeyttämiseen. Alueella on varustuksena jäteastiat ja sille voidaan sijoittaa opastuskartta (kuva 4.4).

4.2

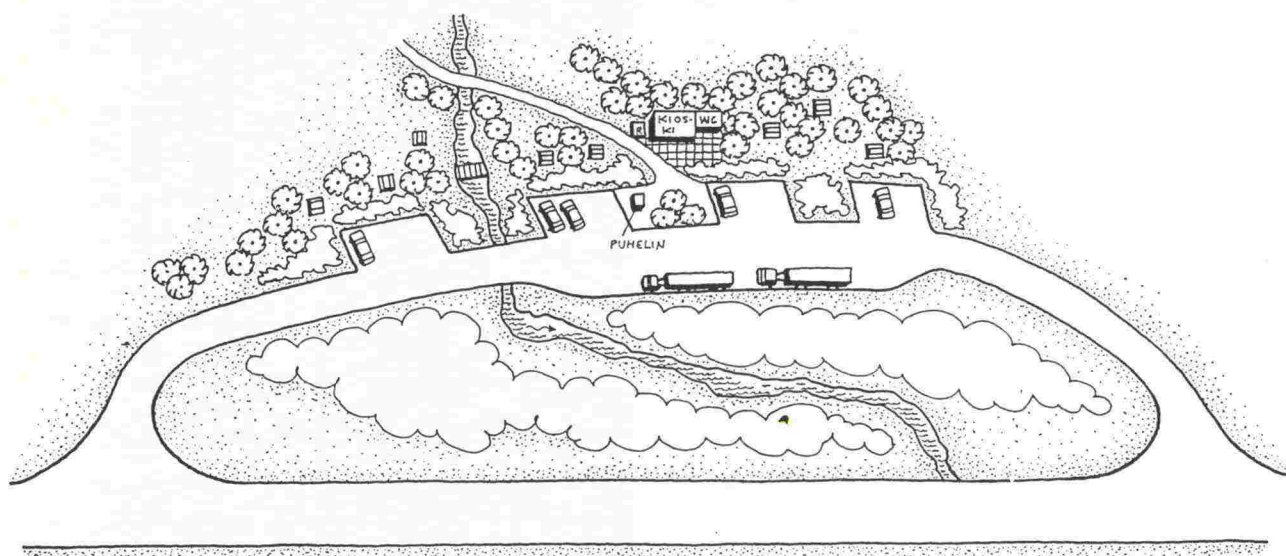
Tienvarsipalveluiden tiheys

Tienkäyttäjille tulee järjestää riittävästi mahdollisuuksia matkan tilapäistä keskeyttämistä ja ajoneuvosta poistumista varten siten, ettei muulle liikenteelle aiheudu siitä vaaraa. Erityisesti valta- ja kantateillä, jotka ovat tarkoitetut palvelemaan nopeaa kaukoliikennettä, tulee olla tarpeeksi levähdysalueita.

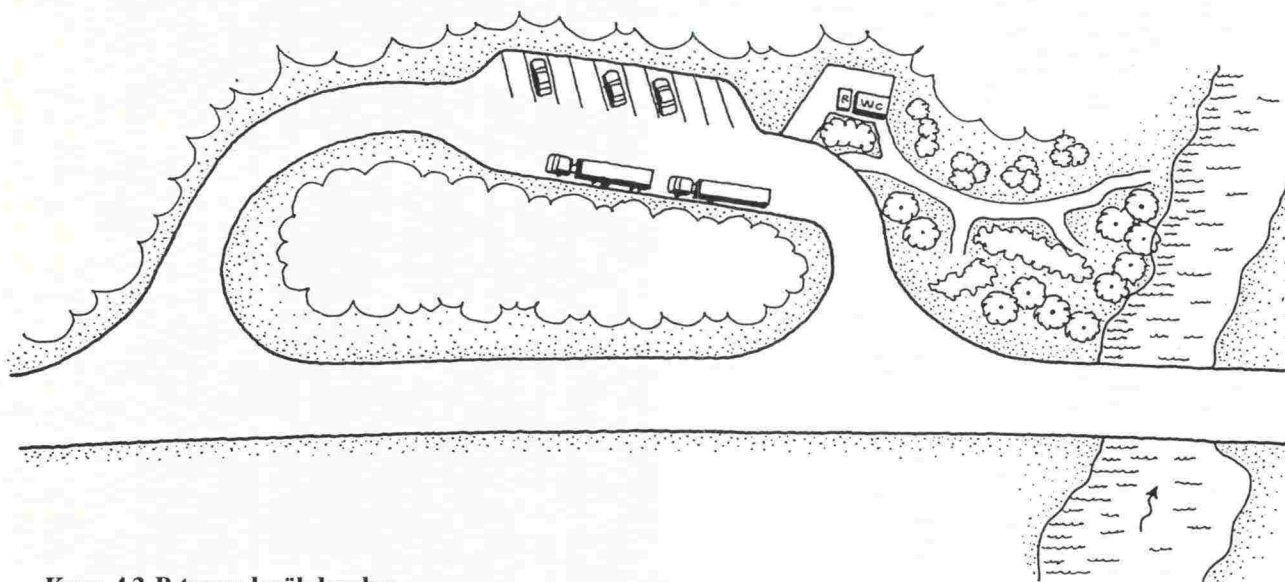
Alueiden sijoittelussa on otettava huomioon kuntakeskusten etäisyys toisistaan, jolloin palvelualue voi sijaita keskusten puolivälissä tai kaksi aluetta keskusten välillä sopivalla etäisyydellä toisistaan. Levähdysalueita tulisi olla noin 30 kilometrin välein ja pysäköimisalueita noin 10 kilometrin välein. Alueiden sijoittelussa otetaan huomioon erilaisten ja eritasoisten palveluiden tasainen vuorottelu ja yksityisten tarjoamat palvelut.



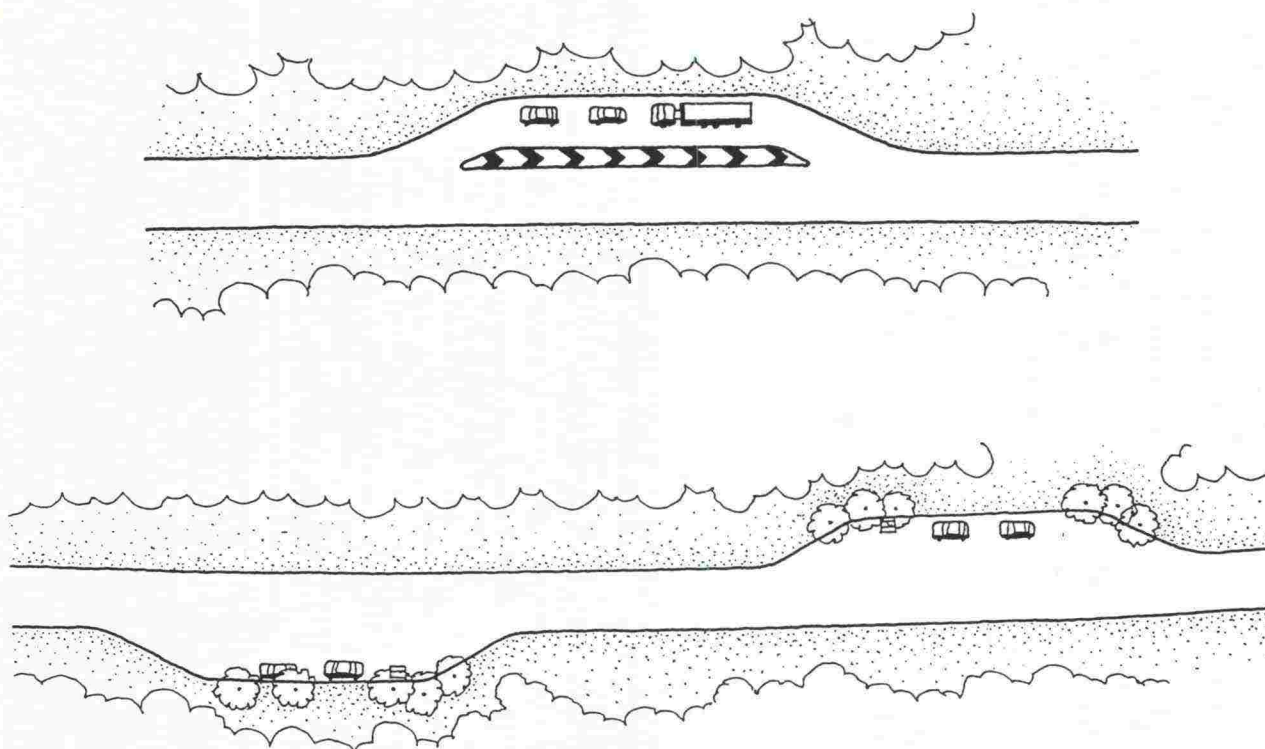
Kuva 4.1 Periaatekuva palvelualueesta



Kuva 4.2 A-tason levähdysalue



Kuva 4.3 B-tason levähdysalue



Kuva 4.4 Pysäköimisalue

	VARUSTETASO	KUNNOSSAPITO	VIITOITUS	MAISEMARAKENTAMINEN	MUUTA
PALVELUALUEET	Kahvila/Ravintola. Huoltoasema (kortti-/seteli-automaatti). Puhelinkoppi ulkona. Penkit ja pöydät Opastuskartta. Jätesäiliöt. WC kahvilan yhteydessä. Palvelut avoinna 24 h. Alue valaistu.	Kunnossapito yrittäjä + tielaitos. Nurmikon leikkaus viikottain kasvukaudella, kastelu. Alueen auraus yhtä usein kuin päätien auraus sekä liukkauden torjunta. Keväällä ja syksyllä suursiivous ja rikkoutuneiden rakenteiden korjaus.	Etumerkki 1,5 ja 0,5 km ennen aluetta. Esitetään kaikki alueelta saatavat palvelut, alueen nimi, opastettavan kunnan nimi. Alueelta saatavissa tietoa paikkakunnan palveluyrityksistä yms.	Maisema- ja viherrakentaminen korkeatasoista, maastonmuotoilu. Istutetun kasvillisuuden ja kasvialustojen hoito. Luonnontilaan jätettyjen alueiden hoito esim. puistometsänä Nurmikoiden paikkaus tarvittaessa. Suositetaan rakennusjulkisivuista riippuen puutarhamaista tai kulttuuriaiheista maisema-arkkitehtuuria.	Alue avoinna ympäri vuoden. Käymälä sisätiloissa ja auki 24 h. Alueilla ei sallita puutavaran kuormausta.
KORKEATASOISET LEVÄHDYSALUEET (A-taso)	Kioski/Kahvila (kesällä). Puhelinkoppi ulkona. Penkit ja pöydät. Opastuskartta. Jätesäiliöt. WC, käsienvpesumahdollisuus. Alue valaistu.	Kunnossapito yrittäjä + Tiel. Jätesäiliöiden tyhjennys ja WC:n siivous päivittäin, talvella joka toinen päivä. Nurmikon leikkaus joka toinen viikko, kastelu. Alueen auraus yhtä usein kuin päätien auraus sekä liukkauden torjunta. Keväällä ja syksyllä suursiivous ja rikkoutuneiden rakenteiden korjaus.	Etumerkki 1,5 ja 0,5 km ennen aluetta. Esitellään kaikki alueelta saatavat palvelut.	Maisema- ja viherrakentaminen laadukasta, maastonmuotoilu. Istutetun kasvillisuuden ja kasvialustojen hoito. Luonnontilaan jätettyjen alueiden hoito. Nurmikoiden paikkaus tarvittaessa. Suositetaan luonnonmukaista kasvilajivalikoimaa.	Alue avoinna ympäri vuoden. WC lämmitettävä ja avoinna koko vuoden. Alueella ei sallita puutavaran kuormausta.
TAVANOMAISET LEVÄHDYSALUEET (B-taso)	Penkit ja pöydät (tarvittaessa kioski). Jätesäiliöt. Opastuskartta (mahdollisesti). WC tai kuivakäymälä vain mikäli etäisyys muuhun käymälään on yli 20 km. Ei kaupallisia palveluita.	Jätesäiliön tyhjennys 2 kertaa viikossa, talvella joka toinen viikko. Niitto kerran kuussa. Auraus päätien tason mukaan sekä liukkauden torjunta. Keväällä suursiivous ja rikkoutuneiden rakenteiden korjaus.	Etumerkki 0,5 km ennen aluetta.	Alueen sijainti määrittelee alueiden hoitoperiaatteen. Istutuksissa suositetaan luonnonmukaisten kasviyhdyksuntien esim. kuiva kangasmetsä, kostea niitty tms. perustamista. Luonnontilaisten alueiden hoito riippuu tavoitteesta.	Useimmat alueet avoinna ympäri vuoden. Alueella ei sallita puutavaran kuormausta.
PYSÄKÖIMIS- ALUEET	Jätesäiliöt.	Jätesäiliöiden tyhjennys 2 kertaa viikossa, talvella joka toinen viikko. Niitto päätien niittoluokituksen mukaan. Auraus päätien tason mukaan sekä liukkauden torjunta. Keväällä suursiivous ja rikkoutuneiden rakenteiden korjaus.	Tarvittaessa etumerkki 500 m ennen aluetta.	Alueen sijainti määrittelee hoitotarpeen. Ei varsinaista maisema- ja viherrakentamista	Alue avoinna ympäri vuoden. Puutavaran kuormausta sallitaan määrättyillä alueilla, ei kuitenkaan pääteiden pysäköimisalueilla.

Taulukko 4.1 Erityyppisten levähdys- ja pysäköimisalueiden taso- ja kunnossapitovaatimukset

4.3

Maisema- ja viherrakentaminen

Maisemarakentamisen tavoitteena on kunkin alueen maisema-arvoja korostavan, viihtyisän palvelu- tai levähdysalueympäristön tarjoaminen käyttäjilleen siten, että suuria maisemarakennustoimenpiteitä ei tarvita. Maisema- ja viherrakentamisen tarpeen määrittelee kohdassa 4.1 esitetyn luokituksen lisäksi alueen sijainti eri maisema-alueella. Ranta- ja metsäalueen hoito ja suunnittelu viihtyisäksi levähdysalueeksi vaatii toisistaan poikkeavia maisemarakennustoimenpiteitä. Maisemarakennussuunnitelmaan kuuluvia toimenpiteitä ovat ennen kaikkea alueiden sijainnin ja muodon määrittely, alueiden maastonmuotoilu, toimintojen sijoittaminen alueille, luonnonvaraisen kasvillisuuden hoito-ohjeet ja istutettavien vihermassojen sijoitusperiaatteiden määrittely. Viherrakentaminen määrittelee vihermassojen lajisuhteet, määrät, istutusperiaatteet ja hoito-ohjeet.

4.4

Tienvarsikäymälät

Tienvarsikäymälöitä tulisi olla yleensä noin 20 kilometrin välein pääteillä. Levähdys- ja pysäköimisalueilla, johon käymälä sijoitetaan, esitetään myös kioskiluvan myöntämistä. Tällöin käymälän kunnossa- ja puhtaanapitovelvollisuus voidaan liittää kioskilupaan. Jos kioskia ei tällaiselle alueelle saada, tulee tielaitoksen alueelle sijoittaman käymälän olla laadultaan korkeatasoinen ja sen puhtaanapidosta on huolehdittava kesäaikaan päivittäin.

4.5

Alueelliset opastuspisteet ja opastuskartat

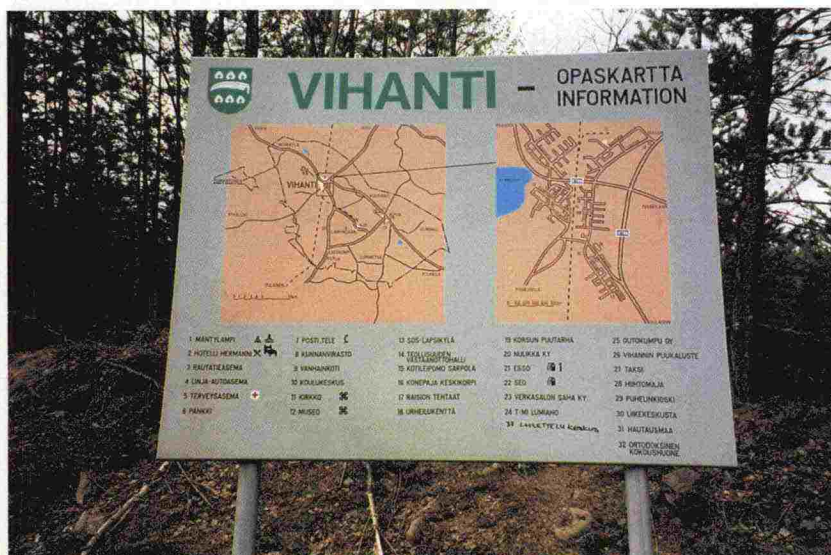
Nykyisillä alueilla olevat opastuskartat esittävät lähes aina vain yhtä kuntaa. Pääteiden varsille on tarpeellista saada alueellisia opastuspisteitä täydentämään kuntien omia opastuskarttoja. Alueellisen opastuspisteen kartassa esitetään kahden tai useamman kunnan palvelut kartoilla ja annetaan lähialueesta yleistä informaatiota. Alueellisten opastuskarttojen tarkoituksena on antaa tietoa matkailijoille vaihtoehtoisista reiteistä.

Opastuskarttojen tasoa tulee nostaa ja karttoja tulisi olla riittävästi pääteiden varsilla lähellä kutakin kuntakeskusta. Tasokas, ajantasalla oleva ja myös ympäristöltään hyvin hoidettu kuntakartta on kunnan mainos. Jokaisella kunnalla tulisi olla ainakin yksi opastuskartta, joka silloin voi sijaita keskeisellä paikalla kunnan taajamassa esimerkiksi huoltoaseman pihalla. Opastuskartta täytyy myös viitoittaa sekä etumerkillä että kartan sijaintipaikan kohdalla olevalla merkillä.

Hyvän opastuskartan pitää esittää taajama katuineen ja pääväylineen sekä katunimi- ja kohdeluettelon. Kohdeluettelossa tulee olla kunnan merkittävimmät matkailukohteet, terveyspalvelut, julkiset rakennukset, teollisuusalueet ja mahdollisesti joitakin yksityisiä palveluja. Kartta tulee uusia riittävän usein, jotta se on ajantasalla ja kunnoltaan hyvä.



Kuva 4.5
Levähdysalueen va-
rustukseen kuuluvat
hyvä käymälä ja opas-
tuskartta



Kuva 4.6
Opastuskartta antaa
kuvan paikkakunnas-
ta



Kuva 4.7
Levähdysalueen mer-
kin yhteydessä esite-
tään alueelta saatavat
palvelut

4.5

Kaupalliset tienvarsipalvelut

Tienvarsipalveluiden järjestämisellä on tarkoituksena palvella tienkäyttäjien erilaisia tarpeita kokonaisvaltaisesti. Tielaitos täydentää yksityisten tarjoamia palveluja siellä, missä niitä muuten ei ole saatavissa. Yhteistyö yksityisten yrittäjien ja tielaitoksen välillä on tärkeää. Tielaitos voi luoda edellytyksiä yksityisten palvelujen syntymiselle suunnittelemalla levähdysalueita maisemallisesti ja tieverkollisesti hyviin ja houkutteleviin paikkoihin. Kioskiluvan myöntämisen yhteydessä tulee lupaan liittää puhtaan- ja kunnossapitovelvollisuus, joka koskee käymälää, levähdysaluetta ja levähdysalueen lähiympäristöä. Myös yksityisillä alueilla olevilta kioskeilta voitaisiin edellyttää tieympäristön puhtaanapitoa esimerkiksi liittymäluvan myöntämisen yhteydessä.

4.6

Alueiden opastus ja alueista tiedottaminen

Levähdysalueeksi merkitään vain sellainen alue, joka täyttää seuraavat vaatimukset: alueella on oltava eristysalue, pysäköimisalue, oleskelualue ja yleensä käymälä. Levähdysalueen merkin yhteydessä ilmoitetaan myös alueelta saatavat muut palvelut kuten kioski, kahvio, uimaranta, opastuskartta ym. Merkin yhteydessä voidaan ilmoittaa lisäksi alueen nimi.

Levähdysalueen opastamiseen käytetään paitsi alueen sisäänajoliittymän kohdalla olevaa merkkiä myös ennakkomerkkiä, joka sijaitsee 1-2 kilometriä ennen aluetta ja joka on varustettu etäisyyskilvelä. Moottoriteillä ja mahdollisesti muillakin vilkkaasti liikennöidyillä teillä ennakkomerkki voitaisiin asettaa jo 5 kilometriä ennen aluetta. Myös pysäköimisalue varustetaan etumerkillä, jos pysäköimisalue ja sen merkki eivät näy riittävän kauas (300 metriä) tien suun-

nassa ja lisäksi teillä, joilla pysäköimisalueita on harvassa.

Tienkäyttäjillä ei ole nykyisin tietoa olemassaolevista palvelu- ja levähdysalueista. Huoltoasemat ovat alkaneet tehdä karttoja, joissa ilmoitetaan sijainnin lisäksi kyseisen huoltoasemaketjun huoltamoiden tarjoamat palvelut ja aukioloajat. Matkailijoiden palvelua voitaisiin parantaa, jos myös palvelualueet ja korkeatasoiset levähdysalueet merkittäisiin kartalle.

Huoltoasemat ja palveluyritykset ovat toivoneet, että yritykset saisivat asettaa nykyistä useammin viitoituksen. Hyvin usein yritys sijaitsee sellaisella paikalla, että matkailija ei voi sitä havaita tieltä. Palveluyritysten tiedottamista voidaan parantaa keskittämällä viitoitus yhteen alueelliseen informaatiopisteeseen, joka olisi selvästi viitoitettu.

4.7

Puutavaran kuormausalueet

Levähdys- ja pysäköimisalueita käytetään hyvin paljon puutavaran varastointiin ja kuljetukseen. Inventointitulosten mukaan noin 25 % pysäköimisalueista ja noin 10 % levähdysalueista on ollut puutavaran käsittelyä, jonka vuoksi ne roskaantuvat. Jälkisiivous jää yrittäjiltä usein tekemättä.

Puutavaran kuormauksen tulisi tapahtua muuta liikennettä häiritsemättä ja vaarantamatta. Levähdysalueilla ja pääteiden pysäköimisalueilla ei kuormausta sallita. Pysäköimisalueet eivät myöskään kokonsa puolesta yleensä sovellu puutavaran välivarastointiin. Erityistapauksissa alueiden käytöstä tulisi sopia tienpitäjän kanssa.

Tielaitos huolehtii alueiden suursiivouksesta keväällä, jolloin mahdolliset yrittäjiltä siivoamatta jääneet alueet tulevat kuntoon.

5. KEHITTÄMISSUUNNITELMA

5.1

Levähdys- ja pysäköimisalueiden kehittäminen

Levähdys- ja pysäköimisalueiden kehittämiseksi tehty suunnitelma on kartassa 1. Kartta esittää tavoitetilannetta vuonna 2010. Suunnitelmassa esitetään yhteensä 48 L- tai P-alueen rakentamista, 7 nykyisen alueen poistamista tai käytötarkoituksen muuttamista sekä 32 alueelle palvelutason muutosta. Alueiden poistamista on esitetty tieosille, joilla nykyisin on hyvin tiheässä P- tai L-alueita. Näiden alueiden käyttö puutavaran kuormausalueina on mahdollista. Suunnitelman mukaan tiepiirin alueella olisi vuonna 2010 yhteensä kaksi palvelualueetta, 9 A-tason levähdysaluetta, 62 B-tason levähdysaluetta ja 252 pysäköimisaluetta (taulukko 5.1).

Nykyisin pääteillä ja muillakin matkailullisesti tärkeillä teillä on levähdys- ja pysäköimisalueita keskimäärin 6 - 17 kilometrin välein. Alueet ovat sijoittuneet osittain epätasaisesti tieverkolle. Taulukossa 5.2 on esitetty alueiden lukumäärät sekä keskietäisyydet nykytilanteessa ja suunnitelman mukaisessa tavoitetilanteessa. Alueiden lukumääriä laskettaessa on samalla kohdalla tien vastakkaisilla puolilla olevat alueet laskettu yhdeksi alueeksi. Erityisesti valta-teillä levähdysalueita tulee olemaan nykyistä tiheämmässä.

Taulukko 5.1 Levähdys- ja pysäköimisalueiden kehittämistoimenpiteet

	Palvelualue	A-tason L-alue	B-tason L-alue	Pysäk.alue	Yhteensä
Nykytilanne	1	4	41+1	237	283+1
Rakennettavia	1		21	26	48
Poistettavia			-1	-6	-7
L-alue-->P-tasoon			-3	3	0
L-alue-->A-tasoon		5	-5		0
L-alue-->B-tasoon			16		0
P-alue-->B-tasoon			8	-8	0
Yhteensä	2	9	62	252	323+2

Taulukko 5.2 Levähdys- ja pysäköimisalueiden keskietäisyydet nykytilanteessa ja suunnitellussa vuoden 2000 tilanteessa

	NYKYTILANNE					SUUNNITELMA			
	Pituus	P-ja L-alueet		L-alueet		P-ja L-alueet		L-alueet	
	km	kpl	keski-et.	kpl	keski-et.	kpl	keski-et.	kpl	keski-et.
Valtatiet	744	132	6	29	26	131	6	47	16
Kantatiet	283	30	9	10	28	33	9	13	22
Muut tiet	618	36	17	6	103	55	11	11	56
Yhteensä	1645	198	8	45	37	219	7	71	23

5.2

Alueelliset opastuspisteet ja opastuskartat

Kuntien pystyttämät opastuskartat on esitetty kartassa 2. Kartassa on näkyvissä suositukset uusien karttojen sijoituspaikoiksi. Opastuskarttojen sijoituksessa tai karttojen kunnossa on puutteita seuraavilla kunnilla: Hailuoto, Haukipudas, Ii, Kempele, Kuivaniemi, Kuusamo, Liminka, Lumijoki, Oulu, Muhos, Pudasjärvi, Rantsila, Ruukki, Siikajoki, Temmes ja Yli-Ii.

Kartassa 3 on esitetty mahdollisia alueellisia opastuspisteitä, joissa voi olla useamman kuin yhden kunnan opastuskartat. Lisäksi karttaan on merkitty kunnat, jotka voisivat muodostaa yhteisen aluekokonaisuuden ja jotka voisivat pystyttää yhteisen alueellisen kartan. Alueelliset opastuskartat muodostavat alueellisen järjestelmän, joka koostuu yhteenmuodostuneista alueista. Kullakin kartalla esitetään lähiseutujen opastuspisteet. Alueellisten opastuspisteiden määrä ei ole täydellinen vaan lähtökohdatilanne, jota täydennetään saatavien kokemusten perusteella. Kuvassa 5.2 on esitetty luonnos alueellisesta opastuskartasta Iijokisuun alueelle. Tarkoituksena on elävöittää karttaa valokuvilla alueen maisemasta, nähtävyyksistä jne.

5.3

Huoltoasemat

Pääteiden varsilla olevat huoltoasemat ja polttoaineenjakeilupisteet on esitetty kartassa 4. Kartasta näkyy myös 24 tuntia vuorokaudessa avoinna olevat huoltoasemat sekä seteli/korttiautomaatit.

Uusien huoltoasemien sijoittamiseksi ei ole tehty tässä suunnitelmassa mitään esityksiä, koska tarpeellisten toimenpiteiden suunnittelu kuuluu öljy-yhtiöille. Kartasta voidaan havaita, että huoltoasemien määrää ei tarvitse lisätä. Huoltoasemien piirikonttoreilla on kuitenkin suunnitelmia uusistakin huoltoasemista. Sensijaan huoltoasemapalveluja sekä erityisesti yöpalveluja tulisi parantaa seteli- ja korttiautomaateilla.

5.4

Kaupalliset tienvarsipalvelut

Tienvarsilla olevat kioskit ja kaupalliset palveluyritykset näkyvät kartoista 5 ja 6. Kartassa 5 on esitetty ne levähdysalueet, joille on suositeltu kioskiluvan myöntämistä, mikäli halukkaita yrittäjiä löytyy. Jos kioskilupa myönnetään yrittäjälle, tulee siihen aina liittää käymälän ja lähiympäristön kunnossa- ja puhtaana-pitovelvoite.

5.5

Tienvarsikäymälät

Tienvarsilla olevat käymälät on esitetty kartassa 7. Suunnitelmassa esitetään viiden uuden käymälän asettamista levähdysalueille, viiden uusimista ja viiden poistamista.

5.6

Yleisöpuhelimet

Kartasta 8 näkyy teiden varsilla olevat yleisöpuhelimet. Kaikki tienvarren välittömässä läheisyydessä olevat puhelinlaitteet tulisi viitoittaa. Kartassa on esitetty suositus alueista, joille tulisi sijoittaa yleisöpuhelin. Puhelinlaitteita pitäisi sijoittaa ainakin korkeampitasoisten huoltoasemien ja suosittujen kioskien läheisyyteen. Lisäksi huoltoasemien puhelinlaitteiden lukumäärää tulisi lisätä.

5.7

Nykyiset ja tulevaisuuden hyvätasoiset tienvarspalvelut

Karttaan 9 on koottu nykyiset palvelutasoltaan parhaimmat palveluyritykset ja levähdysalueet sekä mahdolliset uudet palvelut. Palvelutason määrittäminen perustuu inventoinnin yhteydessä annettuun pisteytykseen. Kuntakeskuksissa olevia korkeatasoisia palveluyrityksiä ei ole mukana.



Oulun tiepiirin merkittävimmät pitkämatkaista liikennettä palvelevat tiet ovat valtatiet 4, 5, 8 ja 20. Valtatiellä 4 on korkeatasoisia huoltoasemia Oulun välittömässä läheisyydessä. Varsinkin Oulun eteläpuolella on puutteita seteli-/korttiauomaateista. Suomen keskipisteeseen Leskelässä voidaan kehittää korkeatasoinen levähdysalue kunnan kanssa yhteistyössä. Oulun eteläpuolelle on valmistunut vuonna 1990 palvelualue Ouluntulli. Alueella sijaitsee huoltamo ja ravintola, pysäköintialueet, Oulun ja ympäristökuntien matkailuopastuspiste sekä sääpalvelu. Oulun pohjoispuolelle on suunnitelmissa rakentaa palvelualue uuden 4-tien yhteyteen Takukankaalle.

Valtatien 5 palveluyritykset keskittyvät Kuusamon kuntakeskukseen ja Rukan alueelle. Kuusamosta etelään päin valtatie 5 ympäristö on maisemallisesti kaunis ja täällä voidaan kehittää nykyisten levähdysalueiden palvelutasoa. Valtatiellä 8 nykyinen tilanne on melko hyvä palveluyritysten osalta. Olemassa olevia levähdysalueita voidaan edelleen kehittää. Valtatie 20 palveluyritykset ovat pääasiassa huoltoasemia. Taivalkoskelle on tulossa uusi huoltoasema. Nykyisiä levähdysalueita tulee kehittää.

Tiepiirin alueella olevien muiden teiden palvelujen kehittämisessä pääpaino on nykyisten levähdysalueiden parantaminen ja kioskipalvelujen mahdollistaminen alueilla.

Kuva 5.1 Ouluntullin palvelualue



Kuva 5.2

IIJOKISUUN ALUEELLINEN

OPASTUSKARTTA

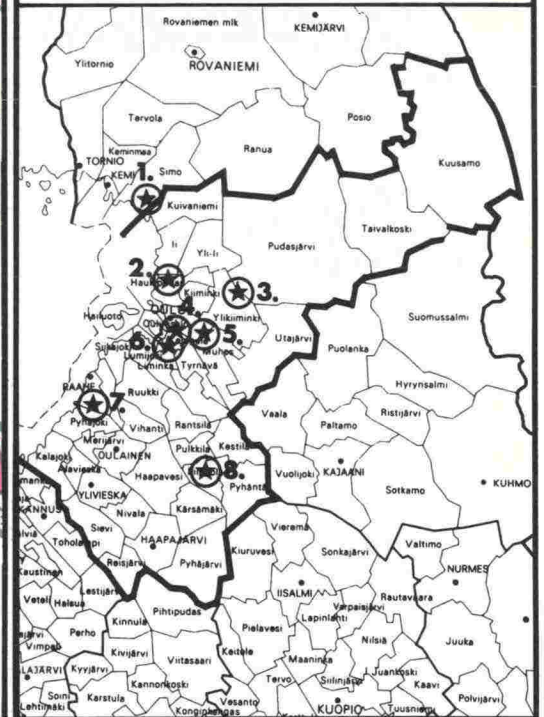
★ Alueellinen opastuskartta

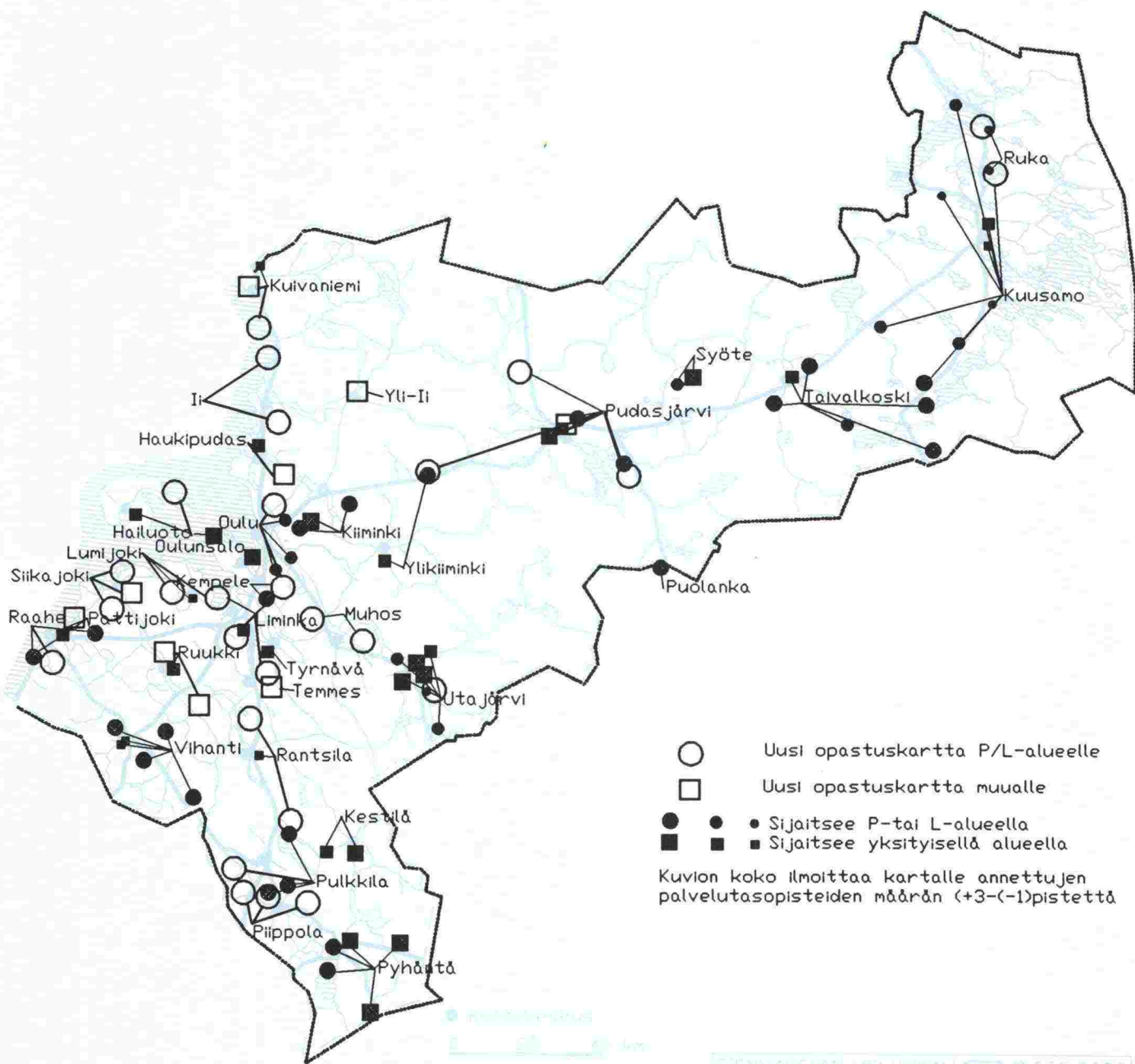
1. Iijokisuu
2. Oulun seutu
3. Koillismaa
4. Oulun seutu
5. Oulujokilaakso
6. Lakeus-Raahen seutu
7. Lakeus-Raahen seutu
8. Siikalatva

OULUN TIEPIIRI

POHJOIS-POHJANMAAN SEUTUKAAVALIITTO

OULUN VIATEK OY



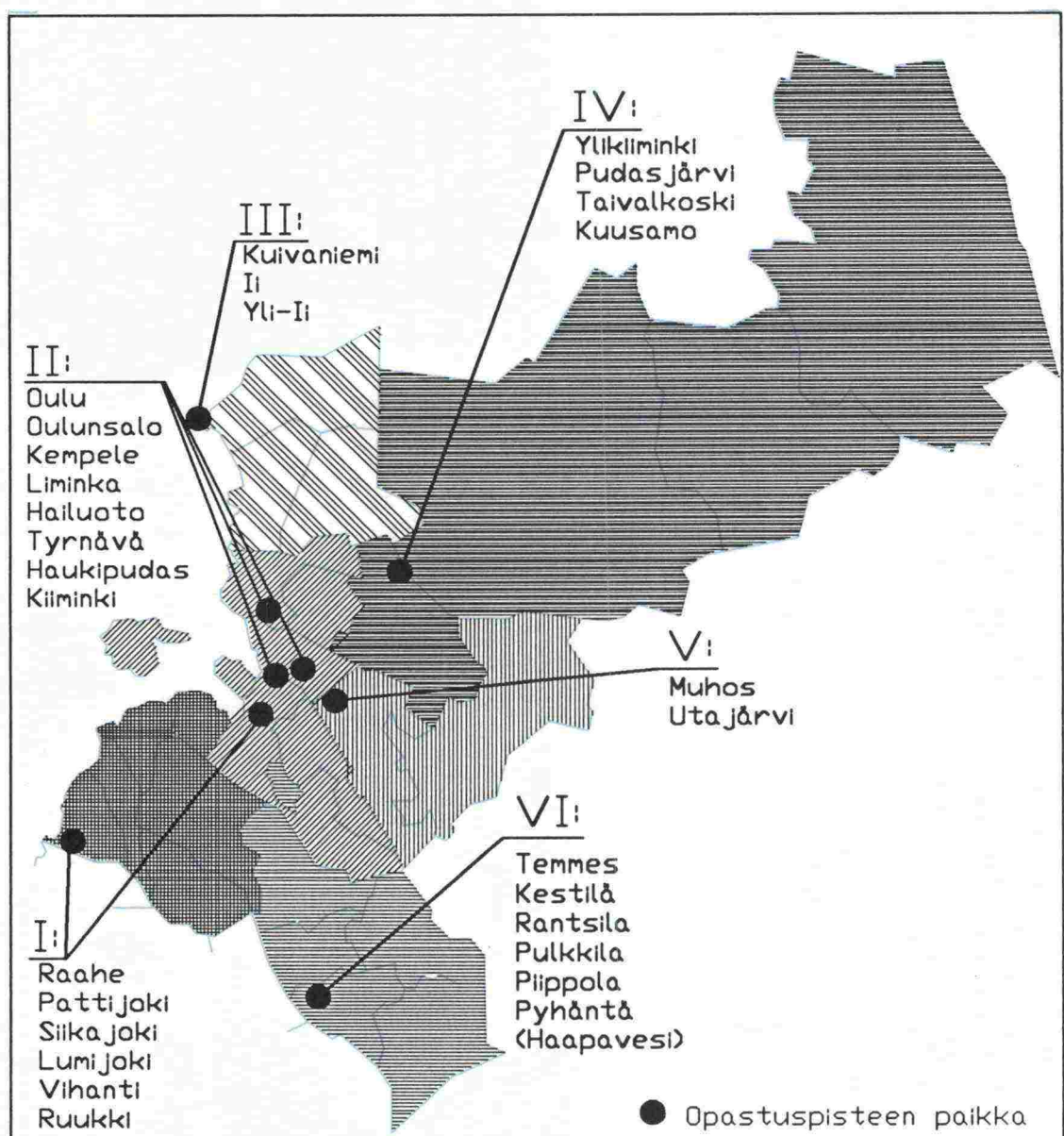


TYNVAARAN ALUEIDEN
 SEITTIMISSUUNNITELMA

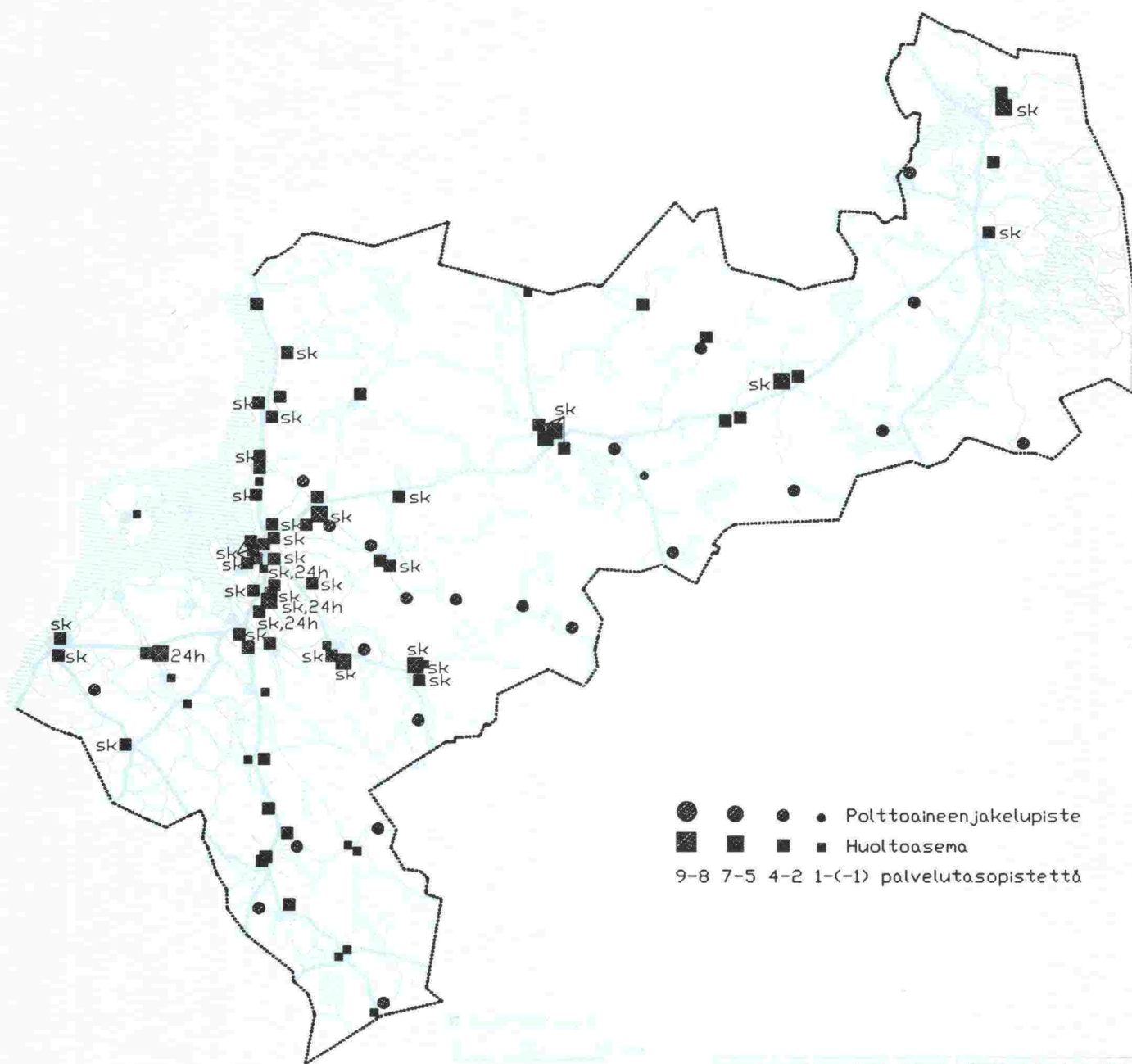
OULUN
 VIATEK OY

KARTTA 2. OPASTUSKARTAT

Oulun seutukunta
 Raahen-Piippolan seutukunta



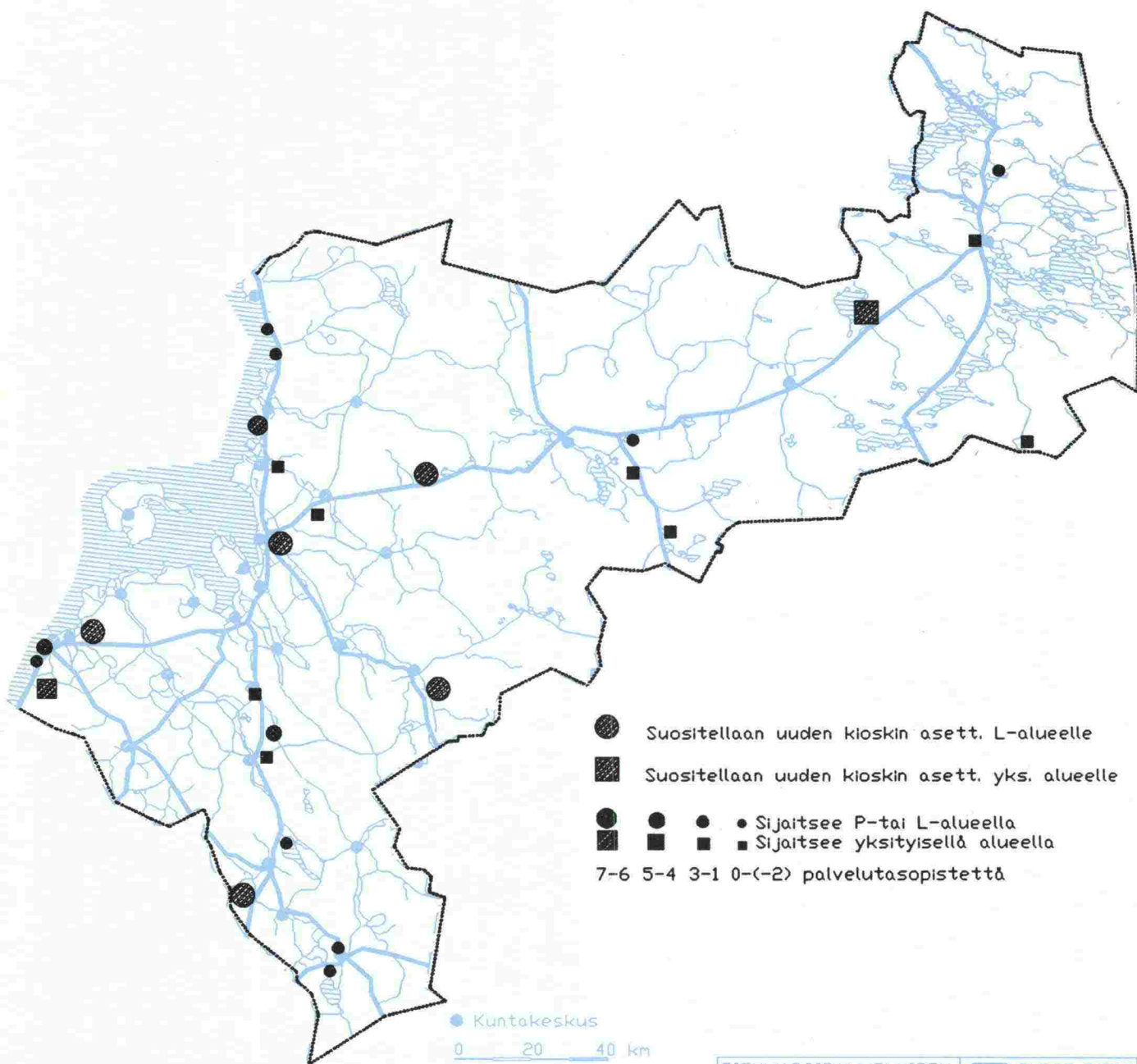
0 100 km



YMPÄRISTÖ- JA VESILUONNOS
OULUN VESILUONNOS OY

KARTTA 4. HUOLTOASEMAT JA POLTTO-
AINEENJAKELUPISTEET

YMPÄRISTÖ- JA VESILUONNOS OY

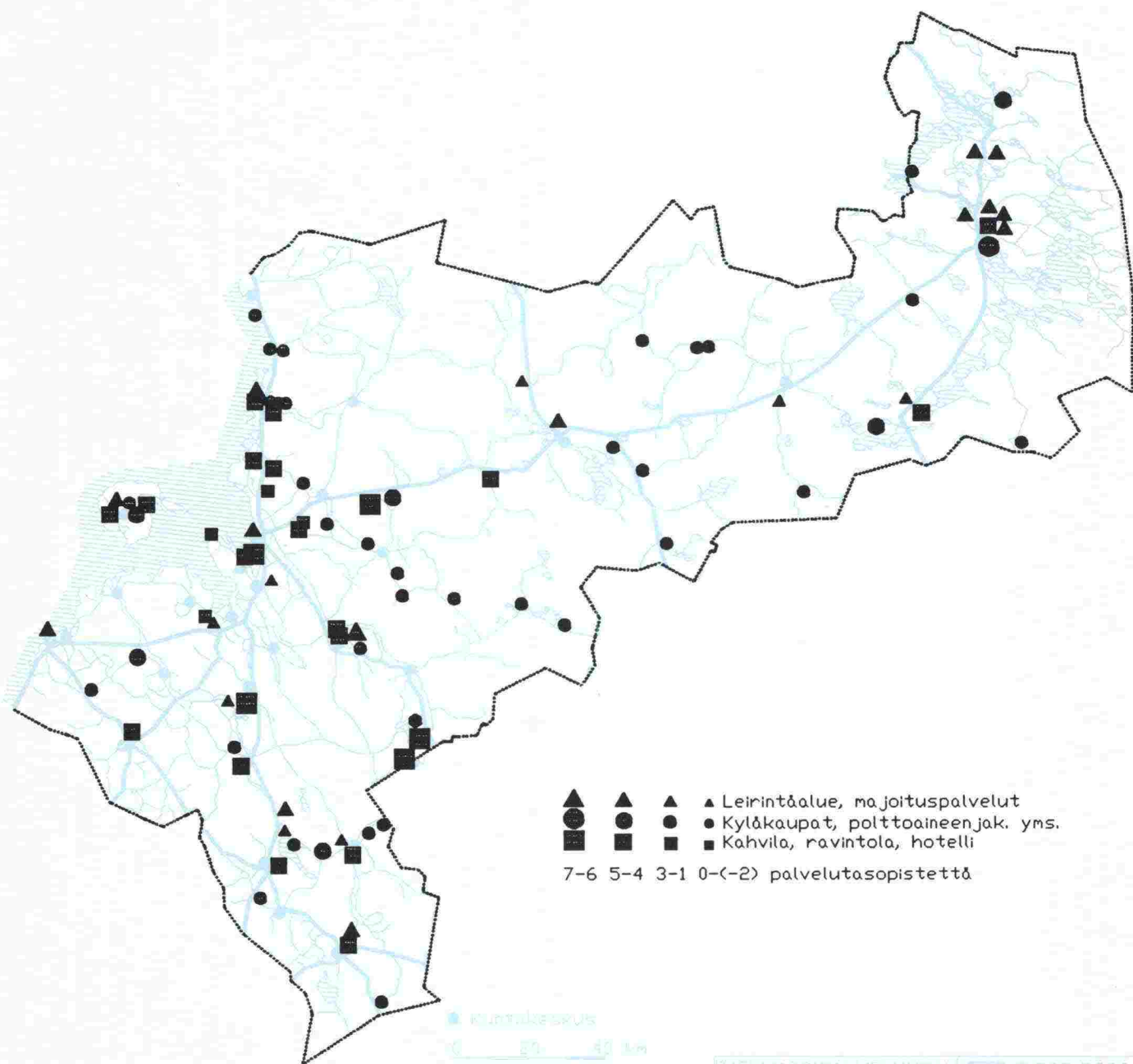


TIENVARSPALVELUIDEN
KEHITTÄMISSUUNNITELMA

☒ OULUN
VIATEK OY

KARTTA 5. KIOSKIT

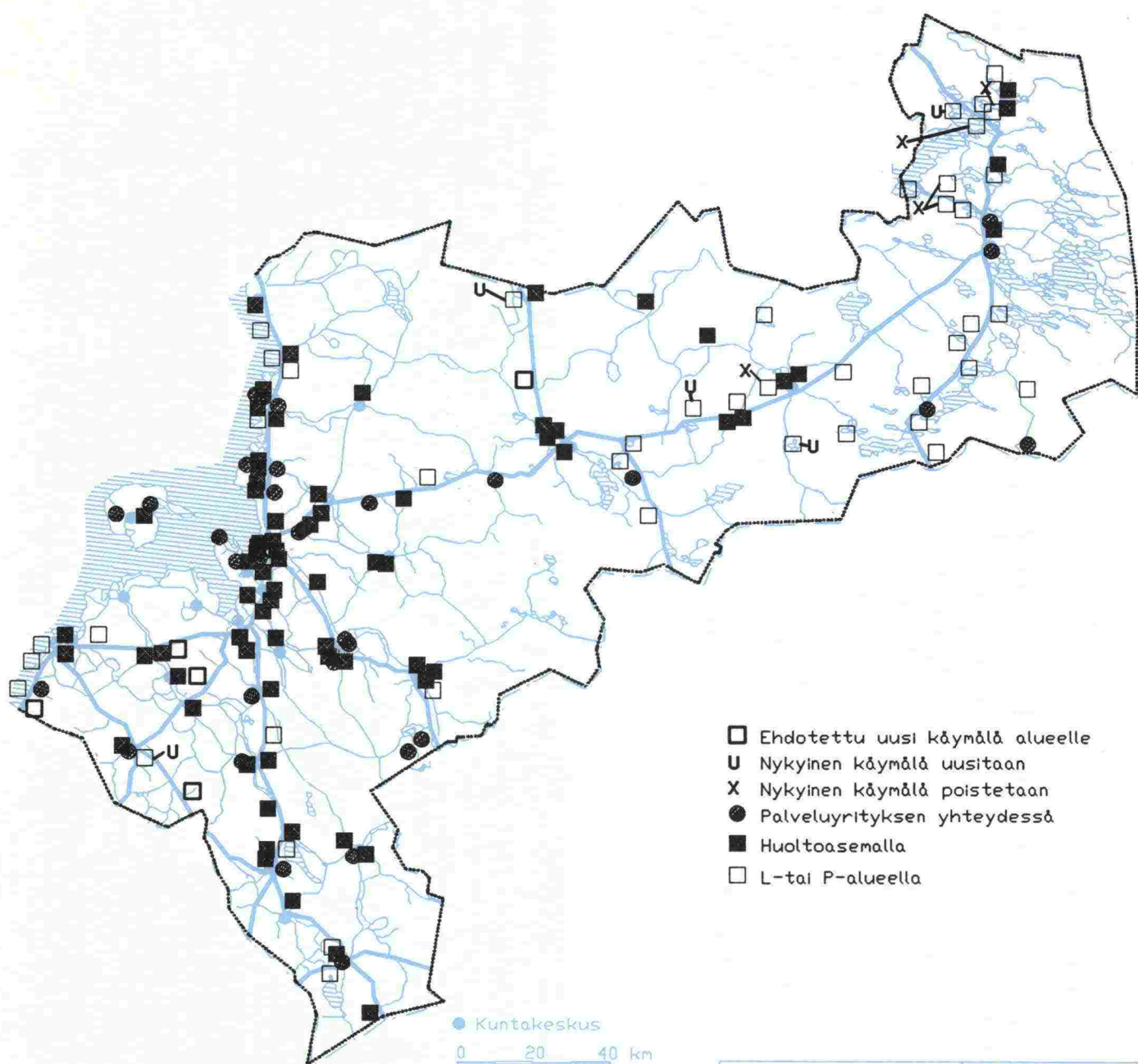
Oulun tiepiiri
Pohjois-Pohjanmaan Seutukaavaliitto



TIENVARSIPALVELU-
KEHITTÄMISSUUNNITELMA  OULUN
VIATEK OY

KARTTA 6. PALVELUYRITYKSET

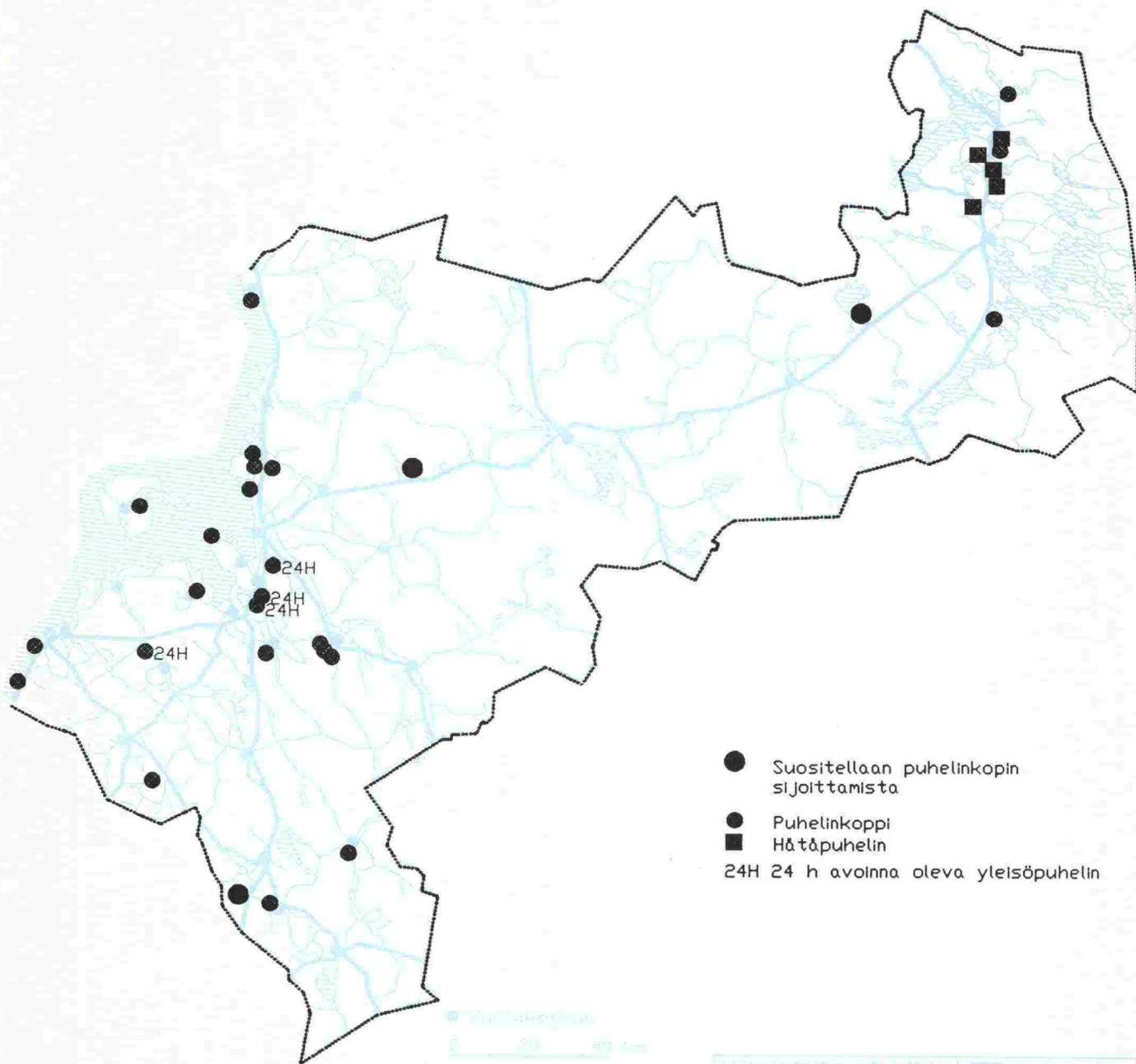
Oulun kaupunki
Pohjois-Pohjanmaan Seutukaavaliitto



TIENVARSI PALVELUIDEN
 KEHITTÄMISSUUNNITELMA  OULUN
 VIATEK OY

KARTTA 7. TIENVARSIKÄYMÄLÄT

Oulun tiepiiri
 Pohjois-Pohjanmaan Seutukaavaliitto



TIENVAIRAPALVELUIDEN KOHOTTAMISSUUNNITELMA



KARTTA 8. PUHELIMET

Oulun liiton
Pohjois-Pohjanmaan Seutuyhteistyö

6. TOTEUTTAMISOHJELMA

6.1

Välittömät toimenpiteet

Pienin kustannuksin tehtävät muutos- ja parannustyöt tulisi tehdä välittömästi. Tällaisia parannustöitä ovat viitoituksen muutos- ja täydennystyöt, jäteastioiden asettaminen, tarpeelliset siivoustyöt, opastuskarttojen pystytykset (kunnat) sekä mahdolliset näkemiä ja kasvillisuutta parantavat raivaustyöt.

Pysäköimisalueen viitoituksen muuttaminen levähdysalueen viitoitukseksi voidaan tehdä seuraavilla alueilla:

- Pintamo vt 20, Pudasjärvi
- Veihtiperä mt 894, Taivalkoski
- Vesala pt 18717, Ylikiminki

Levähdysalueen viitoitus voidaan muuttaa pysäköimisalueen viitoitukseksi seuraavilla alueilla:

- Kiveskoski vt 5, Kuusamo
- Martimojoki vt 20, Ylikiminki
- Ojala kt 78, Pudasjärvi
- Siltala mt 833, Ylikiminki

Viitoitusta korjataan ja täydennetään myös Saren alueella (vt 8) Raahessa sekä Jolosjoen alueella (vt 20) Kiimissä.

Opastuskartat on hyvin usein kokonaan viitoittamatta. Ainakin seuraavilla kunnilla on mahdollisuus parantaa viitoitusta: Hailuoto, Haukipudas, Kempele, Kiiminki, Kuivaniemi, Kuusamo, Liminka, Lumijoki, Oulu, Oulunsalo, Pudasjärvi, Pulkila, Pyhäntä, Rantsila, Ruukki, Tyrnävä, Utajärvi ja Vihanti.

Liikenneturvallisuuden kannalta ongelmia on seuraavalla alueella:

- L-alue nelosgrilli vt 4/409 Ii, nousu valtatielle on jyrkkä

Vuonna 1991 esitetään aloitettavaksi seuraavien alueiden suunnittelu palvelutason nostamiseksi:

- Nakkula, Liminka vt 4
- Hirvisuo, Ylikiminki vt 20
- Petäjämäki, Vihanti kt 88
- Vesala, Ylikiminki pt 18717

6.2

Toimenpideohjelma vuosille 1991 - 2010

Taulukossa 6.1 on esitetty tarvittavat toimenpiteet teittäin ja taulukosta 6.2 näkyy toimenpiteistä aiheutuvat kustannukset. Taulukossa 6.2 on esitetty kustannukset vuoteen 2000 saakka. Mukana ei ole palvelualueen rakentaminen Takukankaalle. Vuoden 1990 kustannustasossa kokonaiskustannukset ovat noin 8,4 Mmk vuoteen 2000 mennessä. Kustannusarviota tehtäessä on käytetty seuraavia keskimääräisiä kustannuksia:

- A-tason levähdysalueen rak.	400 000 mk
- B-tason levähdysalueen rak.	200 000 mk
- pysäköimisalueen rak.	120 000 mk
- L-alue -> A-tasoon	150 000 mk
- L-alue -> B-tasoon	70 000 mk
- P-alue -> A-tasoon	250 000 mk
- P-alue -> B-tasoon	100 000 mk

Suunnitellut toimenpiteet on esitetty tiekohtaisesti liitteessä 6. Taulukosta näkyy nykyinen palvelutaso, kehittämisen mukainen palvelutaso, nykyiset palvelutasopisteet ja suunnitellut toimenpiteet tavoitetason saavuttamiseksi. Toimenpiteistä aiheutuneet arvioidut kustannukset ja toteuttamisvuosi on myös esitetty taulukossa. Aikajaksolle 2000 - 2010 on esitetty myös hankkeita.

Taulukko 6.1 Toimenpiteet teittäin

	Vt 4	Vt 5	Vt 8	Vt 19	Vt 20	Vt 22	Kt 78	Kt 81	Kt 85	Kt 86	Kt 88	Mt Pt	Yht
Palvelualueen rakentaminen	1												1
A-tason L-alueen rakentaminen													0
B-tason L-alueen rakentaminen	4	1	6	2		3	1				1	3	21
Pysäköimisalueen rakentaminen	2					4	2				2	16	26
L-alue pysäköimisalueeksi		1					1					1	3
L-alue A-tasoon	1	1			1	1			1				5
L-alue B-tasoon	1	2		1	2		3	2		2		3	16
P-alue B-tasoon	1				2						2	3	8
Yhteensä	10	5	6	3	5	8	7	2	1	2	5	26	80

Taulukko 6.2 Toimenpiteistä aiheutuvat kustannukset teittäin ja vuosittain

	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	Yhteensä
Vt 4	170			390			400				960
Vt 5			150		70			70			290
Vt 8					200			200			400
Vt 19			200		200					70	470
Vt 20	70	150				270					490
Vt 22	400		150	200	440					240	1430
Kt 78	70			70	240	70			200		650
Kt 81							140				140
Kt 85			150								150
Kt 86		70		70							140
Kt 88		200				200	240				640
Muut	200	560	380	480	240	220		240	70	240	2630
Yht	910	980	1030	1210	1390	760	780	510	270	550	8390

LITTEET

TIEDOT NYKYISESTÄ PYSÄKÖIMIS- TAI LEVÄHDYSALUEESTA

☐ Pysäköimisalue Alueen nimi _____

☐ Levähdysalue Alueen nimi _____

TIEREKISTERIOSOITE

Tiennumero _____ Tieosa _____ Etäisyys _____ Oikea ☐ Vasen ☐

Sijaintikunta _____

Tiemenalipiiri _____

PALVELUTASOTIEDOT (KESÄAIKANA)

Alueella on kioskki kyllä ☒ ei ☐ Mikäli alueella on kioskki siitä on täytettävä oma lomake _____

puhelinkoppi kyllä ☒ ei ☐ _____

opastuskartta kyllä ☒ ei ☐ Kunta jota kartta esittää _____

penkit ja pöydät kyllä ☒ ei ☐ _____

jäteastiat kyllä ☒ ei ☐ _____

uimaranta kyllä ☒ ei ☐ _____

käymälä kyllä ☒ ei ☐ hoitaja TVL ☐ muu ☐ _____

muuta palveluita _____

MUUT TIEDOT

Alueen käyttö vilkasta kyllä ☒ ei ☐ _____

Alue roskaantuu kyllä ☒ ei ☐ _____

Alueella puutavaran kuormausta kyllä ☒ ei ☐ _____

Maisemallisesti kiinnostava paikka kyllä ☒ ei ☐ miten? _____

Liikenneturvallisuusongelmia kyllä ☒ ei ☐ mitä? _____

Alue on viitoitettu kyllä ☐ ei ☐ Etumerkki kyllä ☐ ei ☐ _____

Mitä muita palveluita esitetty samassa viitoituksessa? _____

EHDOTUS ALUEEN KEHITTÄMISEKSI

Käyttötarkoitusta tulisi muuttaa kyllä ☐ ei ☐ miten? _____

Aluetta laajennettava kyllä ☐ ei ☐ miten? _____

Voidaan kehittää korkealuokkainen levähdysalue kyllä ☐ ei ☐ miten? _____

Alueen yleisilme hyvä ☐ tyydyttävä ☐ huono ☐ _____

Muuta _____

PIIRROS Käsivarainen piirros alueen muodosta paperin kääntöpuolelle (piirroksessa on esitettävä myös alueen arvioidut päämitat)

max 9p.

pvm ____ / ____ 19 ____

Alueen numero kartalla _____

TIEDOT NYKYISESTÄ OPASTUSKARTASTA

TIEREKISTERIOSOITE

Tienumero _____ Tieosa _____ Etäisyys _____ Oikea ☐ Vasen ☐

Sijaintikunta _____

Tiemestaripiiri _____

SIJOITUSPAIKAN TIEDOT

Sijoituspaikan tyyppi : pysäköimis-/levähdysalue ☐ huoltoasema ☐ muu ☐ _____Opastuskartta viitoitettu kyllä ☐ ei ☐ Etumerkki kyllä ☐ ei ☐ _____

TIEDOT KARTASTA

Kunta jota kartta esittää (jos eri kuin sijaintikunta) _____

Kartan tekotapa: maalattu ☐ painettu ☐ valmis paperikartta ☐ muu ☐ _____Karttapohja pelti ☐ ikilevy ☐ lasilaatikko ☐ muu ☐ _____Kohdeluettelo tarkka ☒ karkea ☐ puuttuu ☐ _____Katunimiluettelo tarkka ☒ karkea ☐ puuttuu ☐ _____

MUUT TIEDOT

Kartan kunto hyvä ☒ tyydyttävä ☐ huono ☒ _____Onko kartta ajantasalla täysin ☐ melkein ☐ ei ollenkaan ☐ arvio pystytysvuodesta 19 _____

Muuta (esim. kartan uusimis- tai siirtämistarve) _____

max 3 p.

pvm _____ / _____ 19 _____

Alueen numero kartalla _____

TIEDOT HUOLTOASEMAN PALVELUTASOSTA

Yrityksen nimi _____

TIEREKISTERIOSOITE

Tienumero _____ Tieosa _____ Etäisyys _____ Oikea ☐ Vasen ☐

Sijaintikunta _____

Tiemestaripiiri _____

PALVELUTASOTIEDOT

Aukioloaika 24h ☒ muu ☐ _____Yrityksen yhteydessä on levähdysalue kyllä ☒ ei ☐ _____Yrityksen yhteydessä on käymälä kyllä ☒ ei ☐ _____Yrityksen yhteydessä on opastuskartta kyllä ☐ ei ☐ _____Alueella on puhelinpöytä ulkona ☒ automaatti sisällä ☐ muu puhelin ☐ ei puhelinta ☐Alueella on kahvila ☐ ruokabaari ☐ ravintola ☒ erillinen kioskki ☐seteli/korttiautomaatti +

MUUT TIEDOT

Alueen käyttö vilkasta kyllä ☒ ei ☐ _____Maisemallisesti kiinnostava paikka kyllä ☒ ei ☐ miten? _____Alueella liikenneturvallisuusongelmia kyllä ☒ ei ☐ mitä? _____Palvelu on viitoitettu kyllä ☐ ei ☐ Etumerkki kyllä ☐ ei ☐ _____Alueella muita palveluita, turistinähtävyyksiä tms. kyllä ☒ ei ☐ mitä? _____

Muuta (esim. tiedossa olevia kehittämissuunnitelmia) _____

max 9 p.

pvm ____ / ____ 19 ____

Alueen numero kartalla _____

TIEDOT KIOSKIN JA PALVELUYRITYKSEN PALVELUTASOSTA

☐ Kioski Kioskin nimi _____

☐ Muu liikenteen palveluyritys Yrityksen nimi _____

TIEREKISTERIOSOITE

Tienumero _____ Tieosa _____ Etäisyys _____ Oikea ☐ Vasen ☐

Sijaintikunta _____

Tiemestaripiiri _____

TIEDOT KIOSKIRAKENNUKSESTA

Rakennus sijaitsee yksityisellä alueella ☐ valvon alueella ☐ _____

Rakennus on kiinteä ☒ siirrettävä ☐ _____

Rakennuksen kunto ja ulkonäkö hyvä ☒ tyydyttävä ☐ huono ☐ _____

TIEDOT PALVELUISTA

Toiminta-aika koko vuosi ☒ kesäaika ☐ kioski on lopetettu ☐ _____

Päivittäinen aukioloaika 24h ☒ muu ☐ _____

Onko asiakkaille sisätilaa kyllä ☒ ei ☐ _____

Onko yrittäjän ylläpitämä käymälä kyllä ☒ ei ☐ _____

Kioski on elintarvikelioski ☐ grillioski ☐ tavallinen kioski ☐ _____

Onko puhelinoppi kyllä ☐ ei ☐ _____

Onko opastuskartta kyllä ☐ ei ☐ _____

Muun palveluyrityksen palvelut (esim. lasitehtaan myymälä ja kahvio) _____

Muuta (esim. kioski toimittaa lounasannoksia) _____

MUUT TIEDOT

Alueen käyttö vilkasta kyllä ☒ ei ☐ _____

Alue pysyy siistinä kyllä ☐ ei ☐ _____

Palvelu aiheuttaa liikenneongelmia kyllä ☒ ei ☐ _____

Palvelu aiheuttaa pysäköinti-ongelmia kyllä ☒ ei ☐ _____

Palvelu viitoitettu kyllä ☐ ei ☐ _____

Poikkeako levähdys- tai pysäköimisalueella olevan kioskin toiminta sopimuksessa sovitusta (esim. palvelun, rakennuksen tai ympäristön siisteyden suhteen)? _____

Ehdotus mahdollisten puutteiden ja ongelmien korjaamiseksi _____

max 7 p.

pvm ____ / ____ 19 ____

KUNTAKYSELYT KEVÄÄLLÄ 1990

* kyselyyn vastasi 23 kuntaa Oulun tiepiirin 29 kunnasta

Kunta	L- ja P-alueiden määrä	Opastuskarttojen määrä	Tulossa kartoja	Alueellisia opastuspist.	Kuntakohtaisia opastuskart.	Kunnassa opastuspiste	Tienvarsikioskeja lisää	Muuta
Hailuoto	L-alueet OK P-alueita vähän	2 kpl	Ei	Tarvitaan	Tarvitaan	On lauttasatamassa	Ei tarvita	
Haukipudas	L- ja P-alueita riittävästi	1 kpl	Ehkä	Tarvitaan	Tarvitaan	Ei	Ei tarvita	Vt 4 puuttuu sopivat alueet opastuskartoille
Kestilä	L- ja P-alueita liian vähän	2 kpl	Ei	Tarvitaan	Tarvitaan	Ei	Kyllä	Neuvottelu - ja tiedotustilaisuuksia enemmän
Kuivaniemi	L- ja P-alueita liian vähän	1 kpl	2 kpl vt 4 varteen	Tarvitaan	Tarvitaan	On ollut Myllykankaalla	Ei tarvita	Opastusta tehostettava L-al. tasoa nostettava Yhteydenpitoa enemmän
Kuusamo	P-alueet OK L-alueita vähän	5 kpl	Uusitaan ja lisätään osaluokohtaisia	Ei tarvita, Kuusamo alueena laaja	Tarvitaan	On matkailukeskus	Ei tarvita	Opastusta sallittava näkyvämmiin ja enemmän L-al. talvella auki lumesta
Liminka	P-alueet OK L-alueita vähän	0 kpl	3 kpl vt 4 ja 8 varteen	Tarvitaan	Tarvitaan	Kunnantalon neuvonta	Kyllä	
Lumijoki	Alueita ei ole ollenkaan	1 kpl	Ei	Tarvitaan	Ehkä tarvitaan lisäksi	Ei	Ei tarvita	Yhteistyössä suunnittelua
Muhos	L- ja P-alueita liian vähän	0 kpl	Vt 22 varteen	Tarvitaan	Tarvitaan	Ei	Ei tarvita	Opaste "politiikka" uusiksi, sallittava enemm.
Oulu	L- ja P-alueita riittävästi	Noin 10 kpl	Uusitaan	Tarvitaan	Tarvitaan	Kyllä	Ei tarvita	Huolella hoidettu tieympäristö on parasta palvelua kaupunkiseudulla
Oulunsalo	L- ja P-alueita riittävästi	1 kpl	Uusitaan	Tarvitaan	Tarvitaan	Ei	Ei tarvita	Alueellisia palvelupisteitä pääteiden varsille
Pattijoki	L- ja P-alueita riittävästi	3 kpl	1 kpl keskustaan	Nykyisin jo Raahe ja Pattijoki samassa	Tarvitaan	Ei	Kyllä	Vt 8 varrella puutteita palveluissa
Piippola	P-alueet OK L-alueita vähän	0 kpl	2 kpl vt 4 ja vt 19 varteen	Tarvitaan	Tarvitaan	Ei	Kyllä	
Pudasjärvi	P-alueet OK L-alueita vähän	6 kpl	3 kpl vt 20 ja kt 78 varteen	Tarvitaan	Tarvitaan	Matkailutoimisto	Kyllä	Opastusta myös pienille yrittäjille sallittava Yhteistyötä enemmän

Kunta	L- ja P-alueiden määrä	Opastuskarttojen määrä	Tulossa karttoja	Alueellisia opastuspist.	Kuntakohtaisia opastuskart.	Kunnassa opastuspiste	Tienvarsikioskeja lisää	Muuta
Pulkila	L- ja P-alueita riittävästi	4 kpl	Ei	Tarvitaan	Tarvitaan lisäksi	Matkailukeskus	Ei tarvita	Opastus matkailijoille tärkeistä palveluista Yhteistyötä ja joustavuutta
Pyhäntä	L- ja P-alueita riittävästi	6 kpl	Ei	Ei tarvita	Tarvitaan	Ei	Ei tarvita	L-alueiden tasoa parannettava
Rantsila	L- ja P-alueita liian vähän	3 kpl	1 kpl vt 4 varteen	Tarvitaan	Tarvitaan	Ei	Kyllä	
Siikajoki	L- ja P-alueita liian vähän	0 kpl	4 kpl mt 813 ja vt 8 varteen	Tarvitaan	Tarvitaan	Ei	Ei	Opastusviit. suurin puute, lupamenettely vaikea
Taivalkoski	L- ja P-alueita liian vähän	3 kpl	2 kpl vt 5 varteen	Tarvitaan	Tarvitaan	Kyllä	Kyllä	Yhteistyötarve ilmeinen Matkailuyrit. kehittämisen edellytys saavutettavuus
Tyrnävä	L- ja P-alueita liian vähän	1 kpl	2 kpl vt 4 varteen	Tarvitaan	Ei tarvita	Ei	Ei	Yhteistyötä, tietoa vaihtoehtoisista kulkureiteistä
Utajärvi	P-alueet OK L-alueita vähän	4 kpl	2 kpl Rokua	Tarvitaan	Tarvitaan	Ei	Ehkä	Opastuksen parantaminen Yhteistyö
Vihanti	P-alueet OK L-alueita vähän	6 kpl	Ei	Ei tarvita	Tarvitaan	Ei	Ei	
Yli-Ii	L- ja P-alueita liian vähän	0 kpl	Ei	Ei tarvita	Ehkä	Ei	Kyllä	
Ylikiiminki	L- ja P-alueita riittävästi	1 kpl	1 kpl vt 20 varteen	Tarvitaan	Tarvitaan	Ei	Kyllä	Hirvisuon alueen parantaminen

Oulun tienvarsipalvelut										
Palvelu	Nimi	Sijaintikunta	Tiempilä	Tie	Tieosa	Elä O/V	Ppist	Kehittäminen	Kust.	Toteut.
P-alue		Piippola	Piippola	4	346	2500 O	-1			
P-alue		Piippola	Piippola	4	346	2750 V	-1			
P-alue		Piippola	Piippola	4	346	6200 O	-1			
P-alue		Piippola	Piippola	4	346	6400 V	-1			
L-alue	Keskipiste	Pulkki	Piippola	4	348	0000 V		Kunnan kanssa kehittäminen, A-tasoon	150	1994
Opastuskartta		Piippola	Piippola	4	348	0000 V		Asetetaan kartta		
Opastuspiste		Alueellinen	Piippola	4	349	0000 V		Asetetaan alueellinen kartta		
P-alue		Pulkki	Piippola	4	349	1450 O	1			
Opastuskartta		Pulkki	Piippola	4	349	1450 O	3	Siirretään keskip. L-alueelle		
Kahvila	Nelospiirtti	Pulkki	Piippola	4	350	0300 O	5			
Huoltoasema	Teboil	Pulkki	Piippola	4	350	2300 V	2			
L-alue	Uljua	Pulkki	Rantsila	4	351	1350 O	5			
Opastuskartta		Pulkki	Rantsila	4	351	1350 O	3			
Kioski	Uljua	Pulkki	Rantsila	4	351	1350 O	1			
Opastuskartta		Rantsila	Rantsila	4	351	1350 O		Asetetaan kartta		
Huoltoasema	Kesoi	Pulkki	Rantsila	4	351	4440 O	2			
Leirintäalue	Uljua	Pulkki	Rantsila	4	352	O	3			
P-alue	Sipola	Rantsila	Rantsila	4	352	0910 V	1			
P-alue	Sipola	Rantsila	Rantsila	4	352	1010 O	1			
Leirintäalue	Sipola	Rantsila	Rantsila	4	352	O	4			
Huoltoasema	Teboil	Rantsila	Rantsila	4	353	0800 V	2			
P-alue	Mikonmaa	Rantsila	Rantsila	4	354	1130 V	1	Kehitetään B-tasoon	100	1991
P-alue	Mikonmaa	Rantsila	Rantsila	4	354	1250 O	1			
P-alue	Taivalneva	Rantsila	Rantsila	4	354	5610 V	1			
P-alue	Taivalneva	Rantsila	Rantsila	4	354	5710 O	1			
Opastuskartta		Rantsila	Rantsila	4	356	0000 O	0			
Huoltoasema	Aarnipiirtti	Rantsila	Rantsila	4	356	0000 O	3			
Kioski	Auto-grilli	Rantsila	Rantsila	4	356	0000 O	1			
L-alue	Nakkula	Liminka	Rantsila	4	356	5700 O	6	Ympäristön parantamista	70	1991
Kioski	Grilli-kioski/kahvila	Rantsila	Rantsila	4	356	5700 O	5			
P-alue	Tammanneva	Liminka	Rantsila	4	357	3510 O	1			
P-alue	Tammanneva	Liminka	Rantsila	4	357	3670 V	1			
Opastuskartta		Rantsila	Rantsila	4	357	3670 V		Asetetaan kartta		
Huoltoasema	Shell	Temmes	Rantsila	4	359	0000 O	0			
Opastuskartta		Temmes	Rantsila	4	359	0000 O		Asetetaan kartta		
Kahvila	Temmestori	Temmes	Rantsila	4	359	0500 V	6			
Kioski ja leirintäalue	Koivurinne	Temmes	Rantsila	4	359	2100 V	2			
P-alue	Heinijärvi	Temmes	Rantsila	4	359	2250 O	1			
Opastuskartta		Liminka	Rantsila	4	359	2250 O		Asetetaan kartta		
P-alue	Sarkkilanmäki	Liminka	Kempele	4	360	0604 V	0			
P-alue	Ollila	Liminka	Kempele	4	361	0996 O	0			
Huoltoasema	Kesoi	Liminka	Kempele	4	362	0000 V	2			
P-alue	Korkala	Liminka	Kempele	4	362	3714 V	0			
P-alue	Haaransilta	Liminka	Kempele	4	362	6541 O	0			
L-alue		Liminka	Kempele	4	363	O		Rakennetaan uuden tielinjauksen	200	1997
L-alue		Liminka	Kempele	4	363	V		yhdyttyä B-tason alueet	200	1997
Opastuskartta		Kempele	Kempele	4	363	O		Asetetaan kartta		
Opastuskartta		Liminka	Kempele	4	363	V		Asetetaan kartta		
P-alue	Koistila	Liminka	Kempele	4	363	1434 O	0			
P-alue	Rusko-oja	Liminka	Kempele	4	363	2572 V	2			
Huoltoasema	Teboil	Kempele	Kempele	4	363	5500 O	3			
P-alue	Sipola	Kempele	Kempele	4	364	1926 O	3			
Opastus		Kempele	Kempele	4	364	1926 O	3			
P-alue	Sipola	Kempele	Kempele	4	364	2051 V	2			
Huoltoasema	Kesoi	Kempele	Kempele	4	364	3900 O	5			
Huoltoasema	Esso	Kempele	Kempele	4	364	4200 V	2			
Huoltoasema	Union	Kempele	Kempele	4	364	4700 O	3			
Leirintäalue	Villapuro	Kempele	Kempele	4	364	O	3			
Huoltoasema	Shell	Kempele	Kempele	4	365	0000 O	4			
P-alue	Kuivala	Kempele	Kempele	4	366	1646 O	3			
Opastuskartta		Oulu	Kempele	4	366	1646 O	2			
Palvelualue	Ouluntulli	Kem/Oulu	Kempele	4				Valmistunut v. 1990		
Opastuspiste		Alueellinen	Oulu	4				Asetetaan alueellinen kartta		
Leirintäalue	Nallikari	Oulu	Oulu	4	401	V	5			

Palvelu	Nimi	Sijaintikunta	Tiempilini	Tie	Tieosa	Etä O/V	Ppist	Kehittäminen	Kust.	Toteut.
Palvelualue	Takukangas	Haukipudas	Oulu	4	404	O		Rakennetaan		
Opastuspiste		Alueellinen	Oulu	4	404	O		Asetetaan alueellinen kartta		
P-alue	Haarakangas	Haukipudas	Oulu	4	405	O		Rakennetaan uuden tielinjauksen	120	1994
P-alue	Haarakangas	Haukipudas	Oulu	4	405	V		yhteyteen pysäköimisalueet	120	1994
Opastuskartta		Haukipudas	Oulu	4	405	V		Asetetaan kartta uudelle alueelle		
Kioskikahvila	Grilli-baari	Haukipudas	Oulu	4	406	0400 O	2			
Huoltoasema	Shell	Haukipudas	Oulu	4	406	0400 V	3			
P-alue	Kello	Haukipudas	Oulu	4	406	1030 V	1			
P-alue	Kello	Haukipudas	Oulu	4	406	1170 O	1			
Huoltoasema	Teboil	Haukipudas	Oulu	4	406	2600 V	1			
P-alue	Viikki	Haukipudas	Oulu	4	406	4000 O	1			
P-alue	Viikki	Haukipudas	Oulu	4	406	4150 O	1			
Huoltoasema	Esso	Haukipudas	Oulu	4	407	0000 V	4			
Huoltoasema	Shell	Haukipudas	Oulu	4	408	0000 V	3			
P-alue	Keiska	Haukipudas	li	4	408	0250 V	1			
P-alue	Keiska	Haukipudas	li	4	408	0390 O	1			
P-alue	Ylikulkusilta	Haukipudas	li	4	408	2320 V	1	Poistetaan/käyttötarkoituksen muutt.		
P-alue	Martinniemi	Haukipudas	li	4	408	4000 V	1			
P-alue	Martinniemi	Haukipudas	li	4	408	4480 O	0			
Opastuskartta		Haukipudas	li	4	408	5060 V	2			
P-alue	Halosenniemi	Haukipudas	li	4	408	5660 V	1			
P-alue	Halosenniemi	Haukipudas	li	4	408	5810 O	1			
P-alue	Kunnanraja	li	li	4	409	0000 O	1	Poistetaan/käyttötarkoituksen muutt.		
P-alue	Ojakylän suora	li	li	4	409	0930 V	1			
P-alue	Ojakylän suora	li	li	4	409	1080 O	1			
P-alue	Ojakylän suora	li	li	4	409	2510 V	1			
P-alue	Ojakylän suora	li	li	4	409	2650 O	1			
Opastuskartta		li	li	4	409	2650 O		Asetetaan kartta		
L-alue	Nelosgrilli	li	li	4	409	3800 V	4			
Kahvila	Nelos grilli-kahvio	li	li	4	409	3800 V	6			
P-alue	Liesoja	li	li	4	409	5370 O	1			
P-alue	Liesoja	li	li	4	409	5590 V	1			
Huoltoasema	Finnol	li	li	4	409	7200 O	2			
L-alue		li	li	4	409			Rakennetaan uuden tielinjauksen	200	2000-10
L-alue		li	li	4	409			yhteyteen B-lason alueet	200	2000-10
Ravintola	Ilsakki	li	li	4	410	0000 O	5			
Huoltoasema	Kesol	li	li	4	410	0000 V	3			
Opastuskartta		li	li	4	410	0000 V		Asetetaan kartta		
Leirintäalue	Iin sillat	li	li	4	410	0400 V	6			
P-alue	Hautausmaa	li	li	4	410	0800 V	4			
Palveluyritys	Musta Lintu	li	li	4	410	1500 V	5			
Huoltoasema	Esso	li	li	4	411	0200 V	2			
P-alue	Virkkulansuora	li	li	4	411	1840 O	1			
P-alue	Virkkulansuora	li	li	4	411	3760 V	1			
P-alue	Virkkulansuora	li	li	4	411	4410 O	1			
P-alue	Virkkulansuora	li	li	4	412	0650 V	1			
P-alue	Virkkulansuora	li	li	4	412	1560 O	1			
P-alue	Virkkulansuora	li	li	4	412	1680 V	1			
L-alue	Muhojoki	li	li	4	412	2870 O	4			
P-alue	Seljänharju	li	li	4	413	0560 O	1			
L-alue	Ullan grilli	li	li	4	413	1720 V	3			
Opastuskartta		li	li	4	413	1720 V		Asetetaan kartta		
Kioski	Kioski	li	li	4	413	1720 V	2			
Opastuskartta		li	li	4	413	1720 V		Asetetaan kartta		
Huoltoasema	Teboil	li	li	4	413	4000 O	3			
Kauppa	Kauppa	li	li	4	413	4000 O	2			
P-alue	Takaluoma	li	li	4	414	1800 O	2			
P-alue	Takaluoma	li	li	4	414	5680 V	1			
L-alue	Kalottimajat	Kuivaniemi	li	4	415	2000 V	7			
Kioski	Kioski	Kuivaniemi	li	4	415	2000 V	3			
Opastuskartta		Kuivaniemi	li	4	415	2000 V				
Kauppa	Pysäkki	Kuivaniemi	li	4	416	0000 V	3			
P-alue	Myllykangas	Kuivaniemi	li	4	416	0540 V	1			
P-alue	Myllykangas	Kuivaniemi	li	4	416	1120 O	1			
P-alue	Halttulanmäki	Kuivaniemi	li	4	416	4210 V	1			
P-alue	Halttulanmäki	Kuivaniemi	li	4	416	4360 O	1			
Huoltoasema	Kesol	Kuivaniemi	li	4	416	6000 V	3			
Opastuskartta		Kuivaniemi	li	4	416	0540 V		Asetetaan kartta		
P-alue	Kuivaniemi	Kuivaniemi	li	4	417	2080 V	1			
P-alue	Kuivaniemi	Kuivaniemi	li	4	417	2180 O	1			
Kääntöpaikka	Lääninraja	Kuivaniemi	li	4	418	0000 O	3			

Paikalu	Nimi	Sijaintikunta	Tiempilini	Tie	Tieosa	Etä O/V	Ppist	Kehittäminen	Kust.	Toteut.
Opastuskartta		Kuivaniemi	lii	4	418	0000 O	0	Kartta poistetaan		
Opastuspiste		Alueellinen	Simo	4	418	0500 V		Asetetaan alueellinen kartta		
P-alue	Pisto	Taivalkoski	Taivalkoski	5	340	0000 O	0	Asetetaan jäteastiat		
P-alue	Mäntyrinta	Taivalkoski	Taivalkoski	5	340	0900 V	0	Asetetaan jäteastiat		
L-alue	Rutalampi	Taivalkoski	Taivalkoski	5	340	2550 O	2	Kehitetään B-tasoon	70	1998
Opastuskartta	Taivalkoski	Taivalkoski	Taivalkoski	5	340	2550 O				
P-alue	Hälehtö	Taivalkoski	Taivalkoski	5	340	4950 O	-2	Poistetaan/käyttötarkoituksen muutt.		
P-alue	Kiekkikangas	Taivalkoski	Taivalkoski	5	340	6550 V	0	Asetetaan jäteastiat		
P-alue	Kuikkavaara	Taivalkoski	Taivalkoski	5	340	8250 O	3			
L-alue	Iivio	Taivalkoski	Taivalkoski	5	342	1040 O	3	Asetetaan jäteastiat		
Opastuskartta	Taivalkoski	Taivalkoski	Taivalkoski	5	342	1040 O				
P-alue	Suojala	Taivalkoski	Taivalkoski	5	342	4630 O	-1	Poistetaan/käyttötarkoituksen muutt.		
Kahvila	Kaleton	Taivalkoski	Taivalkoski	5	343	1600 O	4			
P-alue	Valkeinen	Taivalkoski	Taivalkoski	5	343	1630 V	4			
Leirintäalue	Kylmäluoma	Taivalkoski	Taivalkoski	5	343	2500 V	3			
P-alue	Valkeisenvaara	Taivalkoski	Taivalkoski	5	343	3860 O	0	Asetetaan jäteastiat		
P-alue	Aapronperä	Taivalkoski	Taivalkoski	5	343	5240 V	0	Asetetaan jäteastiat		
L-alue	Polojärvi	Kuusamo	Taivalkoski	5	344	0150 V	6			
Opastuskartta	Polojärvi	Kuusamo	Taivalkoski	5	344	0150 V	3			
P-alue	Riihelä	Kuusamo	Taivalkoski	5	344	1885 O	0	Asetetaan jäteastiat		
P-alue	Riihelä	Kuusamo	Taivalkoski	5	344	2135 V	0	Asetetaan jäteastiat		
P-alue	Luvesuo	Kuusamo	Taivalkoski	5	344	5455 O	1			
P-alue	Luvesuo	Kuusamo	Taivalkoski	5	344	5965 V	1			
L-alue	Keronranta	Kuusamo	Taivalkoski	5	345	3360 O	6			
L-alue	Karhunoro	Kuusamo	Taivalkoski	5	346	0790 V	4			
Opastuskartta	Karhunoro	Kuusamo	Taivalkoski	5	346	0790 V	2			
L-alue	Kuparjoki	Kuusamo	Kuusamo	5	347	6000 V	3			
L-alue	Ritalampi	Kuusamo	Kuusamo	5	348	1740 O	1			
L-alue	Vesala	Kuusamo	Kuusamo	5	353	1200 O	6	Kehitet. A-tasoon, tullut kioski	150	1993
Opastuskartta		Kuusamo	Kuusamo	5	353	1200 O	0			
P-alue	Koivisto	Kuusamo	Kuusamo	5	353	3800 O	1			
P-alue	Haapala	Kuusamo	Kuusamo	5	353	3900 V	-1			
P-alue	Alatalo	Kuusamo	Kuusamo	5	355	2600 V	0	Asetetaan jäteastiat		
Matkailukeskus	Karhuntassu	Kuusamo	Kuusamo	5	356	0000 O	6			
Huoltoasema	Union	Kuusamo	Kuusamo	5	357	0000 O	3			
Palveluyritys	Kuusamon uistin	Kuusamo	Kuusamo	5	357	1400 O	5			
Opastuskartta		Kuusamo	Kuusamo	5	357	2200 O	1			
P-alue	Petäjälampi	Kuusamo	Kuusamo	5	357	2500 O	3			
Leirintäalue		Kuusamo	Kuusamo	5	357			4 kpl leirintäalueita		
P-alue	Rantalahti	Kuusamo	Kuusamo	5	359	0160 O	1			
P-alue	Nissinjärvi	Kuusamo	Kuusamo	5	359	3330 O	2			
P-alue	Rönninvaara	Kuusamo	Kuusamo	5	360	0550 O	-1			
P-alue	Rönninvaara	Kuusamo	Kuusamo	5	360	0840 V	1			
P-alue	Pyhäjoki	Kuusamo	Kuusamo	5	360	4080 V	1			
L-alue	Veskanen	Kuusamo	Kuusamo	5	361	1650 O	8			
Opastuskartta		KuusamoRuka	Kuusamo	5	361	1650 O	-1			
P-alue	Saukkolampi	Kuusamo	Kuusamo	5	361	3400 O	2			
P-alue	Kesäjärvä	Kuusamo	Kuusamo	5	361	3950 V	2			
Huoltoasema	Shell	Kuusamo	Kuusamo	5	362	0000 O	4			
P-alue	Viipusjärvi	Kuusamo	Kuusamo	5	362	2700 V	-1	Poistetaan/käyttötarkoituksen muutt.		
P-alue	Viipusjärvi	Kuusamo	Kuusamo	5	362	3100 O	2			
Leirintäalue		Kuusamo	Kuusamo	5	362			2 kpl leirintäalueita		
P-alue	Sampsanperä	Kuusamo	Kuusamo	5	363	4580 O	0			
P-alue	Sampsanperä	Kuusamo	Kuusamo	5	363	5110 V	2			
Opastuskartta		KuusamoRuka	Kuusamo	5	363	5110 V	-1			
P-alue	Takkusalmi	Kuusamo	Kuusamo	5	364	2620 O	2	Käymälä poistetaan		
P-alue	Takkusalmi	Kuusamo	Kuusamo	5	364	2880 V	1	Käymälä poistetaan		
P-alue	Kiveskoski	Kuusamo	Kuusamo	5	364	7600 V	3			
L-alue	Kiveskoski	Kuusamo	Kuusamo	5	365	0100 O	4	Muutetaan P-alueeksi		
L-alue	Patosalmi	Kuusamo	Kuusamo	5	365	7200 V	5	Kehitetään B-tasoon, WC uusittava	70	1995
Opastuskartta		Kuusamo	Kuusamo	5	365	7200 V		Asetetaan kartta		
P-alue		Kuusamo	Kuusamo	5	366	O		Rakennetaan		1990
P-alue		Kuusamo	Kuusamo	5	366	V		Rakennetaan		1990
P-alue		Kuusamo	Kuusamo	5	368	O		Rakennetaan		1990
P-alue		Kuusamo	Kuusamo	5	368	V		Rakennetaan		1990
L-alue		Kuusamo	Kuusamo	5	368	V		Rakennetaan B-tason alue		1990
P-alue		Kuusamo	Kuusamo	5	369	O		Rakennetaan		1990

Palvelu	Nimi	Sijaintikunta	Tiempiliri	Tie	Tieosa	Etä O/V	Ppist	Kehittäminen	Kust.	Toteut.
P-alue		Kuusamo	Kuusamo	5	369 V			Rakennetaan		1990
P-alue	Kuitala	Raahe	Raahe	8	426 3500 V		2			
L-alue		Raahe	Raahe	8	426 O			Rakennetaan B-tason alue	200	1995
Opastuspiste		Alueellinen	Raahe	8	426 O			Asetetaan alueellinen kartta		
L-alue		Raahe	Raahe	8	427 O			Rakennetaan B-tason alueet	200	2000-10
L-alue		Raahe	Raahe	8	427 V			uuden tielinjauksen yhteyteen	200	2000-10
Kioski	Grilli-kahvio	Raahe	Raahe	8	427 0000 O		6			
P-alue	Haapajoki	Raahe	Raahe	8	427 1600 O		1			
P-alue	Haapajoki	Raahe	Raahe	8	427 1700 V		2			
Kauppa	Karjalainen	Raahe	Raahe	8	427 3900 V		4			
var.alue	Järvelä	Raahe	Raahe	8	428 1800		-1			
L-alue	Järvelä	Raahe	Raahe	8	428 1650 V		6			
Opastuskartta		Pattijoki	Raahe	8	428 1650 V		3			
Kioski	Kioski	Raahe	Raahe	8	428 1650 V		1			
Opastuskartta		Raahe	Raahe	8	428 1650 V		3			
L-alue	Sare	Raahe	Raahe	8	428 5900 V		4	Viitoitus alueen kohdalle		
Kioski	Reippari	Raahe	Raahe	8	428 5900 V		4			
Huoltoasema	Esso	Raahe	Raahe	8	429 0000 O		2			
P-alue	Lappanen	Raahe	Raahe	8	429 3500 O		1			
Huoltoasema	Union	Pattijoki	Raahe	8	429 4070 V		4			
Leirintäalue	Kylmäniemi	Raahe	Raahe	8	429 O		4			
L-alue	Olkiyoki	Pattijoki	Raahe	8	431 1700 V		5	Alueelle on kioskilupa		
Opastuskartta	Olkiyoki	Pattijoki	Raahe	8	431 1700 V		3			
Opastuskartta	Olkiyoki	Raahe	Raahe	8	431 1700 V		3			
P-alue	Soini	Siikajoki	Raahe	8	432 4400 O		2			
Huoltoasema	Teboil	Ruukki	Raahe	8	434 0600 O		3			
Huoltoasema	Kesoil	Ruukki	Raahe	8	434 1000 O		5			
Opastuskartta		Ruukki	Raahe	8	434 1000 O			Asetetaan alueellinen kartta		
L-alue		Ruukki	Kempele	8	435 O			Rakennetaan B-tason alue	200	1998
P-alue	Hirvineva	Ruukki	Kempele	8	435 5790 O		-1			
P-alue	Hirvineva	Ruukki	Kempele	8	435 6010 V		0			
P-alue	Ruutikangas	Liminka	Kempele	8	437 1516 O		0			
P-alue	Ruutikangas	Liminka	Kempele	8	437 1690 V		1			
Leirintäalue	Värminkoski	Liminka	Kempele	8	438 3000 V		3			
L-alue		Liminka	Kempele	8	438 O			Rakennetaan B-tason alue	200	2000-10
L-alue		Liminka	Kempele	8	438 V			Rakennetaan B-tason alue	200	2000-10
Opastuskartta	Shell	Liminka	Kempele	8	439 0172 O		1			
Huoltoasema	Shell	Liminka	Kempele	8	439 0310 O		2			
Palveluyritys	Automuseo	Oulu	Kempele	8	440 1000 O		6			
Opastuskartta		Pyhäntä	Piippola	19	12 2600 V		3			
Huoltoasema	Teboil	Pyhäntä	Piippola	19	12 2600 V		0			
Kauppa	Elintarv.Väyrynen	Pyhäntä	Piippola	19	13 0000 O		3			
P-alue		Pyhäntä	Piippola	19	13 2700 O		-1			
P-alue		Pyhäntä	Piippola	19	14 3020 O		1			
P-alue		Pyhäntä	Piippola	19	14 3270 V		-1			
L-alue		Pyhäntä	Piippola	19	14 5000 O			Rakennetaan B-tason alue	200	1993
P-alue		Pyhäntä	Piippola	19	15 0480 O		-1			
P-alue		Pyhäntä	Piippola	19	15 0645 V		-1			
Huoltoasema	Union	Pyhäntä	Piippola	19	16 0100 O		0			
Opastuskartta	Motelli	Pyhäntä	Piippola	19	16 0800 O		3			
Motelli	Pyhäntähovi	Pyhäntä	Piippola	19	16 0800 V		5			
Kioski	Kioski	Pyhäntä	Piippola	19	16 2250 V		1			
L-alue		Pyhäntä	Piippola	19	16 2250 V		7	Kehitetään B-tasoisena	70	2000
Opastuskartta		Pyhäntä	Piippola	19	16 2250 V		3			
P-alue		Pyhäntä	Piippola	19	17 1000 O		1			
P-alue		Pyhäntä	Piippola	19	17 1300 V		1			
P-alue		Pyhäntä	Piippola	19	17 6650 O		0			
P-alue		Pyhäntä	Piippola	19	17 6900 V		1			
P-alue		Piippola	Piippola	19	19 0140 O		4			
Opastuskartta		Piippola	Piippola	19	19 0140 O			Asetetaan kartta		
P-alue		Piippola	Piippola	19	19 0350 V		0			
L-alue		Piippola	Piippola	19	19 V			Rakennetaan uusi B-tason alue	200	1995
Huoltoasema	Shell	Piippola	Piippola	19	20 0000 O		2			
P-alue		Piippola	Piippola	19	20 5500 O		-1	Poistetaan, jää puutavara-alueeksi		
P-alue		Piippola	Piippola	19	20 5760 V		0			
Opastuskartta		Piippola	Piippola	19	20 5760 V					
P-alue		Pulkila	Piippola	19	21 1600 O		0			

Palvelu	Nimi	Sijaintikunta	Tiempilä	Tie	Tiedosa	E& O/V	Ppist	Kehittäminen	Kust.	Toteut.
Opastuskartta		Pulkki	Piippola	19	21	1600 O	3			
P-alue	Hönttämäki	Oulu	Oulu	20	3	3850 V	2			
Opastuskartta	Hönttämäki	Oulu	Oulu	20	3	3850 V	2			
Kauppa	Korvenk.hintatykk	Oulu	Oulu	20	4	0050 O	3			
Kahvila	Kahvila-baari	Oulu	Oulu	20	4	0050 O	4			
P-alue	Korvenkylä	Kiiminki	Oulu	20	4	1390 O	3			
Opastuskartta	Korvenkylä	Kiiminki	Oulu	20	4	1390 O	3			
Opastuskartta		Kiiminki	Oulu	20	4	2300 O	3			
Huoltoasema	Finnoil	Kiiminki	Oulu	20	4	2300 O	4			
Kioski	Grilli-kipsa	Kiiminki	Oulu	20	4	4500 O	3			
Huoltoasema	Shell	Kiiminki	Oulu	20	4	6700 O	5			
P-alue	Leinonen	Kiiminki	Oulu	20	5	0890 O	1			
P-alue	Leinonen	Kiiminki	Oulu	20	5	1030 V	1			
Huoltoasema	Tebol	Kiiminki	Oulu	20	5	4090 V	2			
L-alue	Jolosjoki	Kiiminki	Oulu	20	7	0100 O	4	Viitotus korjataan, kehif. B-tasoon	70	1991
Opastuskartta	Jolosjoki	Kiiminki	Oulu	20	7	0100 O	3			
Kahvila	Kahvila-leipomo	Kiiminki	Oulu	20	7	4800 O	6			
P-alue	Hannus	Ylikiminki	Oulu	20	8	0300 O	1			
P-alue	Hannus	Ylikiminki	Oulu	20	8	0470 V	1			
P-alue	Mäkikangas	Ylikiminki	Oulu	20	9	0790 O	1			
P-alue	Mäkikangas	Ylikiminki	Oulu	20	9	1450 V	1			
P-alue	Arkala	Ylikiminki	Oulu	20	9	4800 O	1	Asetetaan jäteasiat		
Huoltoasema	Tebol	Ylikiminki	Oulu	20	9	4880 O	2			
Kauppa	Elintarv.myymlä	Ylikiminki	Oulu	20	9	4880 O	4			
L-alue	Martimojoki	Ylikiminki	Oulu	20	10	0450 V	2	Merkitään P-alueeksi		
L-alue	Hirvisuo	Ylikiminki	Oulu	20	10	5170 V	4	Kehitetään A-tasoon, kioski	150	1992
Opastuskartta		Ylikiminki	Oulu	20	10	5170 V				
Opastuskartta		Pudasjärvi	Oulu	20	10	5170 V		Asetetaan kartta		
Opastuspiste		Alueellinen	Oulu	20	10	5170 V		Asetetaan alueellinen kartta		
P-alue	Männikkö	Pudasjärvi	Pudasjärvi	20	11	0450 O	1			
P-alue	Levo-oja	Pudasjärvi	Pudasjärvi	20	12	0330 O	0			
P-alue	Kienasoja	Pudasjärvi	Pudasjärvi	20	12	4698 V	1			
Kahvila	Niemit. Juustola	Pudasjärvi	Pudasjärvi	20	14	0000 O	5			
P-alue	Kaitaoja	Pudasjärvi	Pudasjärvi	20	14	0500 O	1			
P-alue	Kaitaoja	Pudasjärvi	Pudasjärvi	20	14	0900 V	1			
P-alue	Taipale	Pudasjärvi	Pudasjärvi	20	15	1110 O	0			
P-alue	Taipale	Pudasjärvi	Pudasjärvi	20	15	1230 V	0			
P-alue	Suotalo	Pudasjärvi	Pudasjärvi	20	16	1230 O	0	Asetetaan jäteasiat		
P-alue	Suotalo	Pudasjärvi	Pudasjärvi	20	16	1360 V	0	Asetetaan jäteasiat		
Opastuskartta		Pudasjärvi	Pudasjärvi	20	17	3250 V	3			
Huoltoasema	Shell	Pudasjärvi	Pudasjärvi	20	17	3250 V	5			
Huoltoasema	Esso	Pudasjärvi	Pudasjärvi	20	17	4000 O	2			
Opastuskartta	Tebol	Pudasjärvi	Pudasjärvi	20	17	4000 V	1	Kartta uusitaan		
Huoltoasema	Tebol	Pudasjärvi	Pudasjärvi	20	17	4000 V	2			
Huoltoasema	Union	Pudasjärvi	Pudasjärvi	20	17	5000 V	5			
P-alue	Hanhioja	Pudasjärvi	Pintamo	20	18	5400 V	1			
Opastuskartta	Hanhioja	Pudasjärvi	Pintamo	20	18	5400 V	3			
P-alue	Puolanka th	Pudasjärvi	Pintamo	20	20	2300 O	0			
L-alue	Korento	Pudasjärvi	Pintamo	20	21	1600 O	6	Aluetta laajennetaan v.1990		
Kioski	Kioski	Pudasjärvi	Pintamo	20	21	1600 O	3			
P-alue	Pojula	Pudasjärvi	Pintamo	20	22	8880 V	1			
L-alue/P-alue	Itävaara	Pudasjärvi	Pintamo	20	25	4000 V	3	Kehitetään B-tasoon, WC uusitaan	100	1996
Huoltoasema	Kesol	Taivalkoski	Taivalkoski	20	26	2000 O	4			
Huoltoasema	Tebol	Taivalkoski	Taivalkoski	20	27	0000 O	3			
L-alue	Jurmu	Taivalkoski	Taivalkoski	20	27	0530 V	2	Kehitetään B-tasoon	70	1996
P-alue	Repovaara	Taivalkoski	Taivalkoski	20	28	1720 O	4	WC poistetaan		
Opastuskartta	Repovaara	Taivalkoski	Taivalkoski	20	28	1720 O	3			
P-alue	Repovaara	Taivalkoski	Taivalkoski	20	28	1720 V	4	WC poistetaan		
Leirintäalue	Kolmiloukko	Taivalkoski	Taivalkoski	20	28	O	3			
Huoltoasema	Shell	Taivalkoski	Taivalkoski	20	29	0000 V	5			
Huoltoasema	Tebol	Taivalkoski	Taivalkoski	20	31	0800 V	2			
P-alue	Susioja	Taivalkoski	Taivalkoski	20	31	4530 V	3			
Opastuskartta	Susioja	Taivalkoski	Taivalkoski	20	31	4530 V	3			
P-alue	Susioja	Taivalkoski	Taivalkoski	20	32	0060 O	3			
L-alue	Koittissalmi	Taivalkoski	Taivalkoski	20	33	0100 O	5			
P-alue	Santakumpu	Taivalkoski	Taivalkoski	20	33	2090 V	2			
P-alue	Santakumpu	Taivalkoski	Taivalkoski	20	33	2250 O	2			
P-alue	Kalliojärvi	Taivalkoski	Taivalkoski	20	35	1100 O	2			
P-alue	Kalliojärvi	Taivalkoski	Taivalkoski	20	35	1350 V	2			

Paiväli	Nimi	Sijaintikunta	Tiempilvi	Tie	Tieosa	Elä O/V	Ppist	Kehittäminen	Kust.	Toteut.
P-alue	Pahkaoja	Kuusamo	Taivalkoski	20	36	0600 O	1			
Opastuskartta		Kuusamo	Taivalkoski	20	36	0600 O	2			
P-alue	Pahkaoja	Kuusamo	Taivalkoski	20	36	0700 V	1			
P-alue	Visajärvi	Kuusamo	Taivalkoski	20	36	4240 O	0	Asetetaan jäteastiat		
P-alue	Harjula	Kuusamo	Taivalkoski	20	36	5950 V	1			
P-alue	Vääräjärv	Kuusamo	Taivalkoski	20	38	3500 O	1			
P-alue	Kuoliosalmi	Kuusamo	Taivalkoski	20	38	4700 V	4	Kehitetään B-tasoon	100	1996
Kauppa	Kyläkauppa	Kuusamo	Taivalkoski	20	38	5700 O	3			
P-alue	Tavela	Kuusamo	Kuusamo	20	39	5700 O	0			
P-alue	Tavela	Kuusamo	Kuusamo	20	39	5760 V	0			
P-alue	Säymäjävaara	Kuusamo	Kuusamo	20	41	1030 V	-1			
P-alue	Säymäjävaara	Kuusamo	Kuusamo	20	41	1090 O	-1			
Kioski	Torangin elint.k.	Kuusamo	Kuusamo	20	41	4800 V	3			
L-alue	Juurusoj	Oulu	Oulu	22	3	0700 V		Rakennetaan uusi B-tason alue	400	1991
L-alue	Juurusoj	Oulu	Oulu	22	3	0735 V	3	Poistuu, kun uusi alue valmistuu		
Opastuskartta	Juurusoj	Oulu	Oulu	22	3	0735 V	2			
P-alue		Oulu	Oulu	22	4	O		Rakennetaan	120	1995
P-alue		Oulu	Oulu	22	4	V		Rakennetaan	120	1995
Huoltoasema	Shell	Oulu	Oulu	22	5	1450 V	3			
L-alue		Muhos	Utajärvi	22	6	V		Rakennetaan B-tason alue	200	1994
P-alue		Muhos	Utajärvi	22	8	O		Rakennetaan uud.tielinjaukselle	120	2000
Opastuskartta		Muhos	Utajärvi	22	8	O		Asetetaan kartta		
Opastuspiste		Alueellinen	Utajärvi	22	8	O		Asetetaan alueellinen kartta		
P-alue		Muhos	Utajärvi	22	8	V		Rakennetaan uud.tielinjaukselle	120	2000
P-alue	Honkala	Muhos	Utajärvi	22	10	2625 O	1			
P-alue	Honkala	Muhos	Utajärvi	22	10	2680 V	1			
Opastuskartta		Muhos	Utajärvi	22	10	2680 V		Asetetaan kartta		
Kauppa	Koskiseutu	Muhos	Utajärvi	22	10	6000 V	3			
P-alue	Hyrkäs	Muhos	Utajärvi	22	10	6030 O	1			
P-alue	Hyrkäs	Muhos	Utajärvi	22	10	6140 V	1			
P-alue	Teerikangas	Muhos	Utajärvi	22	11	2035 O	1			
P-alue	Pyhänsivu	Muhos	Utajärvi	22	11	5050 O	1			
P-alue	Pyhänsivu	Muhos	Utajärvi	22	11	5130 V	1			
P-alue	Roinila	Utajärvi	Utajärvi	22	12	1760 V	2			
Opastuskartta	Roinila	Utajärvi	Utajärvi	22	12	1760 V	2	Siirretään uudelle L-alueelle		
L-alue		Utajärvi	Utajärvi	22	12	O		Rakennetaan B-tason alue	200	1995
Opastuskartta		Utajärvi	Utajärvi	22	12	7600 V	3			
Huoltoasema	Seo	Utajärvi	Utajärvi	22	12	7600 V	5			
Opastuskartta		Utajärvi	Utajärvi	22	13	0000 O	3			
L-alue	Utanen	Utajärvi	Utajärvi	22	14	0930 V	7	Kehitetään A-tasoon, kioski	150	1993
Opastuskartta	Utanen	Utajärvi	Utajärvi	22	14	0930 V	-1			
P-alue	Niska	Utajärvi	Utajärvi	22	14	5760 O	0			
L-alue	Ahmaskoski	Utajärvi	Utajärvi	22	15	2450 V	4			
Opastuskartta	Ahmaskoski	Utajärvi	Utajärvi	22	15	2450 V	2			
P-alue	Piirinja	Utajärvi	Utajärvi	22	17	0000 O	1	Parannetaan		
P-alue	Jaurakkavaara	Pudasjärvi	Pintamo	78	118	0000 V	0			
Opastuskartta	Jaurakkavaa	Puolanka	Pintamo	78	118	0000 V	3			
Kauppa	Pudasj.OK	Pudasjärvi	Pintamo	78	118	5300 O	2			
P-alue	Jaurakka	Pudasjärvi	Pintamo	78	118	5400 V	-1	Parannetaan		
Kioski	Kioski	Pudasjärvi	Pintamo	78	119	2900 O	1			
P-alue	Niskasaari	Pudasjärvi	Pintamo	78	119	4680 O	2			
P-alue	Särkikangas	Pudasjärvi	Pintamo	78	120	2230 V	0	Asetetaan jäteastiat		
P-alue	Särkikangas	Pudasjärvi	Pintamo	78	120	2360 O	0	Asetetaan jäteastiat		
L-alue	Siivikko	Pudasjärvi	Pintamo	78	120	5250 V	4	Kehitetään B-tasoon	70	1996
Kauppa	K-lähik. Ervasti	Pudasjärvi	Pintamo	78	122	7600 O	1			
Kioski	Kioski	Pudasjärvi	Pintamo	78	122	7800 V	3			
L-alue		Pudasjärvi	Pintamo	78	122	7800 V		Rakennetaan B-tason alue	200	1999
L-alue	Ojala	Pudasjärvi	Pintamo	78	123	3000 V	1	Muutetaan P-alueeksi		
Opastuskartta	Ojala	Pudasjärvi	Pintamo	78	123	3000V	3	Siirr. uudelle alueelle tieosalle 122		
L-alue	Hirvaskoski	Pudasjärvi	Pintamo	78	124	0050 V	4	Asetetaan jäteastiat		
Kauppa	Kyläk. Hirvaskoski	Pudasjärvi	Pintamo	78	124	0900 V	3			
Leirintäalue	Jyrkkäkoski	Pudasjärvi	Pudasjärvi	78	201	O	4			
P-alue		Pudasjärvi	Pudasjärvi	78	202	O		Rakennetaan	120	1995
P-alue		Pudasjärvi	Pudasjärvi	78	202	V		Rakennetaan	120	1995
Leirintäalue	Livojoki	Pudasjärvi	Pudasjärvi	78	204	V	3			
L-alue	Aintio-oja	Pudasjärvi	Pudasjärvi	78	205	0000 V	2	Kehitetään B-tasoon	70	1994
Opastuskartta		Pudasjärvi	Pudasjärvi	78	205	0000 V		Asetetaan kartta		
P-alue	Saariavaara	Pudasjärvi	Pudasjärvi	78	205	4750 O	-1			

Palvelu	Nimi	Sijaintikunta	Tiempilini	Tie	Tieosa	Elä O/V	Ppist	Kehittäminen	Kust.	Toteut.
P-alue	Saarivaara	Pudasjärvi	Pudasjärvi	78	205	4860 V	-1			
P-alue	Juutisoja	Pudasjärvi	Pudasjärvi	78	206	3420 O	0			
P-alue	Juutisoja	Pudasjärvi	Pudasjärvi	78	206	3570 V	0			
P-alue	Konttila	Pudasjärvi	Pudasjärvi	78	207	3400 O	-1			
P-alue	Konttila	Pudasjärvi	Pudasjärvi	78	207	4060 V	1			
P-alue	Hanhioja	Pudasjärvi	Pudasjärvi	78	208	5050 O	-1			
Huoltoasema	Teboil	Pudasjärvi	Pudasjärvi	78	209	0800 O	1			
L-alue	Siuruanjoki	Pudasjärvi	Pudasjärvi	78	209	1295 V	5	Kehitetään B-tasoon, WC uusitaan	70	1991
L-alue	Vaarala	Kuusamo	Kuusamo	81	29	4700 O	5	Kehitetään B-tasoon	70	1997
Kauppa	Kyläkauppa	Kuusamo	Kuusamo	81	29	5000 V	3			
P-alue	Kataikko	Kuusamo	Kuusamo	81	31	1600 O	1			
P-alue	Kataikko	Kuusamo	Kuusamo	81	31	1700 V	1			
P-alue	Mäntyvaara	Kuusamo	Kuusamo	81	32	0000 O	1			
P-alue	Mäntyvaara	Kuusamo	Kuusamo	81	32	0000 V	2	Wc poistetaan		
Opastuskartta		Kuusamo	Kuusamo	81	32	0300 O	0	Wc poistetaan		
L-alue	Oivanki	Kuusamo	Kuusamo	81	32	4500 O	4	Kehitetään B-tasoon	70	1997
L-alue		Pyhäntä	Piippola	85	38	1780 O	6	Alueen laajent., kehit. A-tasoon	150	1993
Opastuskartta		Pyhäntä	Piippola	85	38	1780 O	3			
Kioski	Lamujen kioski	Pyhäntä	Piippola	85	38	1780 O	1			
Huoltoasema	Shell	Pyhäntä	Piippola	85	39	2100 V	1			
P-alue		Pyhäntä	Piippola	85	40	4430 O	0	Parannetaan		
P-alue		Pyhäntä	Piippola	85	40	4730 V	-1	Parannetaan		
P-alue		Pyhäntä	Piippola	85	42	1550 O	-2	Parannetaan		
P-alue		Pyhäntä	Piippola	85	42	1800 V	-2	Parannetaan		
L-alue	Petäjämäki	Vihanti	Raahe	86	18	1600 O	4	Kehitetään B-tasoon, WC uusitaan	70	1992
Opastuskartta	Petäjämäki	Vihanti	Raahe	86	18	1600 O	3			
P-alue	Koivukangas	Ruukki	Raahe	86	21	2050 O	1			
P-alue	Koivukangas	Ruukki	Raahe	86	21	2650 O	3			
Opastuskartta	Koivukangas	Vihanti	Raahe	86	21	2650 O	3			
Huoltoasema	Union	Ruukki	Rantsila	86	23	0600 O	1			
Opastuskartta		Ruukki	Rantsila	86	23	0600 O		Asetetaan kartta		
L-alue	Mikonseikä	Ruukki	Rantsila	86	25	2520 V	4	Kehitetään B-tasoon, asetetaan WC	70	1994
P-alue	Heinijärvi	Liminka	Kempele	86	27	1330 O	-1			
P-alue	Heinijärvi	Liminka	Kempele	86	27	1736 V	-1			
L-alue	Tekojärvi	Raahe	Raahe	88	1	O		Rakennetaan uusi B-tason alue	200	1996
Opastuskartta		Raahe	Raahe	88	1	O		Asetetaan kartta		
Kauppa	Lähik. Rissala	Pattijoki	Raahe	88	3	0000 V	3			
P-alue	Kylmäkorpi	Pattijoki	Raahe	88	3	3500 O	1			
P-alue	Kylmäkorpi	Pattijoki	Raahe	88	3	3550 V	1			
Opastuskartta	Mäntylampi	Vihanti	Raahe	88	4	6950 O	3			
P-alue	Mäntylampi	Vihanti	Raahe	88	4	6950 O	2	Kehitetään B-tasoon	100	1992
P-alue	Mäntylampi	Vihanti	Raahe	88	4	7000 V	1			
Hotelli-ravintola	Hot.rav.Hermann	Vihanti	Raahe	88	5	4800 V	4			
Opastuskartta	Esso	Vihanti	Raahe	88	5	5300 O	0			
Huoltoasema	Esso	Vihanti	Raahe	88	5	5300 O	4			
P-alue	Linnanen	Vihanti	Raahe	88	6	2300 O	2			
P-alue	Halmeen kangas	Vihanti	Raahe	88	7	3850 O	1			
P-alue	Halmeen kangas	Vihanti	Raahe	88	7	3900 V	1			
	Kyläkauppa	Vihanti	Raahe	88	8	0400 O	4			
P-alue	Lumijärvenkanga	Vihanti	Raahe	88	9	5200 O	1			
P-alue	Lumijärvenkanga	Vihanti	Raahe	88	9	5300 V	2	Kehitetään B-tasoon, WC alueelle	100	1992
Opastuskartta	Lumij kangas	Vihanti	Raahe	88	9	5300 V	3			
P-alue		Pulkkila	Piippola	88	11	O		Rakennetaan	120	1997
P-alue		Pulkkila	Piippola	88	11	V		Rakennetaan	120	1997
Opastuskartta		Pulkkila	Piippola	88	11	O		Asetetaan kartta		
Huoltoasema	Shell	Pulkkila	Piippola	88	13	5000 V	2			
Opastuskartta	Kahvila	Vihanti	Raahe	790	9	0500 V	3			
P-alue		Pulkkila	Piippola	799	5	6100 O	2			
Kauppa	T-kauppa Hassi	Pulkkila	Piippola	799	6	0000 O	3			
P-alue		Pulkkila	Piippola	799	6	2900 O	-1	Asetetaan ennakkomerkit		
Kauppa	Lamujen OK	Piippola	Piippola	801	1	0000 V	3			
L-alue		Kestilä	Piippola	805 /821				Rakennetaan B-tason alue	200	1992

Palvelu	Nimi	Sijaintikunta	Tiempilä	Tie	Tieosa	EM O/V	Ppist	Kehittäminen	Kust.	Toteut.
Huoltoasema	Esso	Rantsila	Rantsila	807	1 0100 V	1				
Ravintola	Suokukko	Rantsila	Rantsila	807	1 0200 V	4				
Kauppa	Alangon kauppa	Rantsila	Rantsila	807	1 6100 O	2				
P-alue		Pulkila	Piippola	807	2 O			Rakennetaan	120	1998
P-alue		Pulkila	Piippola	807	2 V			Rakennetaan	120	1998
P-alue		Ruukki	Rantsila	807	5 1500 O	0		Asetetaan jäteastiat		
P-alue		Ruukki	Rantsila	807	5 1500 V	0		Asetetaan jäteastiat		
P-alue		Ruukki	Rantsila	812	1 0600 O	0		Asetetaan jäteastiat		
P-alue		Ruukki	Rantsila	812	1 0600 V	0		Asetetaan jäteastiat		
P-alue		Ruukki	Rantsila	812	2 1600 O	0		Asetetaan jäteastiat		
P-alue		Ruukki	Rantsila	812	2 1600 O	0		Asetetaan jäteastiat		
Huoltoasema	Teboil	Ruukki	Rantsila	812	2 5700 O	1				
Opastuskartta		Ruukki	Rantsila	812	3 0000 O	2				
P-alue		Ruukki	Rantsila	812	3 3000 O	0		Asetetaan jäteastiat		
P-alue		Ruukki	Rantsila	812	3 3000 V	0		Asetetaan jäteastiat		
P-alue		Ruukki	Rantsila	812	4 1100 O	0		Asetetaan jäteastiat		
P-alue		Ruukki	Rantsila	812	4 1100 V	0		Asetetaan jäteastiat		
Kauppa	Kyläkauppa	Ruukki	Rantsila	812	4 6200 V	4				
Opastuskartta		Pattijoki	Raahe	813	1 O			Asetetaan kartta		
P-alue		Siikajoki	Raahe	813	3 O			Rakennetaan	120	1994
P-alue		Siikajoki	Raahe	813	6 V			Rakennetaan	120	1994
P-alue		Lumijoki	Kempele	813	8 O			Rakennetaan	120	1994
Opastuskartta		Lumijoki	Kempele	813	8 O			Asetetaan kartta		
Opastuskartta	Kahvila	Lumijoki	Kempele	813	10 0000 O	0				
Kauppa	S-market	Lumijoki	Kempele	813	10 0000 O	4				
Kioski	Kioski ja löytöput.	Lumijoki	Kempele	813	10 2200 O	2				
P-alue		Lumijoki	Kempele	813	11 V			Rakennetaan	120	1994
Opastuskartta		Lumijoki	Kempele	813	11 V			Asetetaan kartta		
Huoltoasema	Teboil	Oulunsalo	Kempele	815	1 0100 V	1				
Hotelli	Vihiluoto	Oulunsalo	Kempele	815	1 2500 O	4				
Huoltoasema	Shell	Oulunsalo	Kempele	815	1 4050 O	2				
Opastuskartta	Shell	Oulunsalo	Kempele	816	1 0090 O	3				
Opastuskartta	Lauttaranta	Hailuoto	Kempele	816	2 7910 V	3				
P-alue		Hailuoto	Kempele	816	4 O			Rakennetaan	120	1995
P-alue		Hailuoto	Kempele	816	4 V			Rakennetaan	120	1995
Ravintola	Moottorimajat	Hailuoto	Kempele	816	5 4600 V	4				
Kauppa	Lähimyy. Arina	Hailuoto	Kempele	816	6 2400 O	3				
Huoltoasema	Shell	Hailuoto	Kempele	816	6 2600 V	0				
Palveluyritys	Maat- ja konetarv	Hailuoto	Kempele	816	6 2600 V	5				
Kahvila-leipomo	Saaren leipä	Hailuoto	Kempele	816	7 1000 V	4				
Leirintäalue	Ranta-Sumppu	Hailuoto	Kempele	816	7 8000 O	4				
Leirintäalue	Kirjavanniemi	Pyhäntä	Piippola	818	1 2000 V	3				
Kauppa	Lamujen OK	Pulkila	Piippola	821	2 0350 O	2				
Opastuskartta		Kestilä	Piippola	821	3 6450 V	2				
Kauppa	Kyläk. K-Pirkka	Kestilä	Piippola	821	3 6450 V	4				
Ravintola	Kara	Kestilä	Piippola	821	5 4200 O	5				
Opastuskartta		Kestilä	Piippola	821	5 4880 O	3				
Huoltoasema	Shell	Kestilä	Piippola	821	5 4880 O	1				
Kauppa	Kyläk. Siikalatva	Kestilä	Piippola	821	6 4900 O	3				
Kauppa	Kyläk. V.Kempp.	Kestilä	Piippola	821	7 5000 O	2				
P-alue		Kestilä	Piippola	821	8 0000 O	0		Asetetaan jäteastiat		
P-alue		Rantsila	Rantsila	822	5 0800 O	0				
P-alue		Rantsila	Rantsila	822	5 1000 O	0				
P-alue		Rantsila	Piippola	822	6 V			Rakennetaan	120	2000
Leirintäalue	Kangasjärvi	Kestilä	Piippola	822	8 1000 O	3				
Huoltoasema	Teboil	Kestilä	Piippola	822	8 4200 O	1				
Opastuskartta		Tyrnävä	Kempele	827	1 4800 O	2				
Huoltoasema	Shell	Tyrnävä	Kempele	827	1 4800 V	2				
P-alue		Tyrnävä	Utajärvi	827	3 4900 O	0		Alue tehty vasta, viitoitettava		
Leirintäalue	Montta	Muhos	Utajärvi	830	7 1500 O	6				
P-alue	Saarienen	Oulu	Oulu	833	1 8620 O	1				
P-alue	Saarienen	Oulu	Oulu	833	1 8710 V	1				
P-alue	Ahmasoja	Ylikiiminki	Oulu	833	4 1735 O	1				
P-alue	Ahmasoja	Ylikiiminki	Oulu	833	4 1990 V	1				

Palvelu	Nimi	Siainnikunta	Tiempilä	Tie	Tiessä	Etä O/V	Ppist	Kehittäminen	Kust.	Toteut.
L-alue	Siltala	Ylikiminki	Oulu	833	5	0045 V	1	Asetetaan etumerkit, P-alueeksi		
Kauppa	Kyläkauppa Y.O.K	Ylikiminki	Oulu	833	5	2200 V	3			
Opastuskartta		Ylikiminki	Oulu	834	5	7250 O	2			
Huoltoasema	Esso	Ylikiminki	Oulu	834	5	7250 O	2			
Huoltoasema	Shell	Ylikiminki	Oulu	836	1	0350 O	3			
Kauppa	Kyläkauppa	Ylikiminki	Oulu	836	2	5100 V	3			
P-alue		Ylikiminki	Oulu	836	2	6000 V	0			
P-alue		Ylikiminki	Oulu	836	4	V		Rakennetaan	120	1993
P-alue		Ylikiminki	Oulu	836	6	O		Rakennetaan	120	2000
Kauppa	Kyläkauppa	Ylikiminki	Oulu	836	4	0000 O	3			
Kauppa	Kyläkauppa Y.O.K	Ylikiminki	Oulu	836	6	3400 V	3			
Opastuskartta		Utajärvi	Utajärvi	837	1	0500 O	3			
Huoltoasema	Shell	Utajärvi	Utajärvi	837	1	0500 O	3			
Opastuskartta		Utajärvi	Utajärvi	837	2	0000 V	2			
Huoltoasema	Teboil	Utajärvi	Utajärvi	837	2	0000 V	1			
P-alue	Anvola	Utajärvi	Utajärvi	837	3	366 O	1			
P-alue	Anvola	Utajärvi	Utajärvi	837	3	3870 V	1			
P-alue	Itäoja	Utajärvi	Utajärvi	837	4	2800 O	1	Laajennetaan	70	1993
P-alue	Leipelä	Utajärvi	Utajärvi	837	7	1530 O	1			
P-alue	Leipelä	Utajärvi	Utajärvi	837	7	1730 V	1			
Kauppa	Kyläkauppa	Utajärvi	Utajärvi	837	7	9100 V	2			
P-alue	Juorkuna	Utajärvi	Utajärvi	837	8	4060 V	1			
P-alue	Kaihlainen	Utajärvi	Utajärvi	837	9	1780 O	1			
P-alue	Kaihlainen	Utajärvi	Utajärvi	837	9	2020 V	1			
Kauppa	Kyläk. Koskiseutu	Utajärvi	Utajärvi	837	10	2400 V	3			
P-alue	Särkijärvi	Utajärvi	Utajärvi	837	11	2680 O	1			
P-alue	Särkijärvi	Utajärvi	Utajärvi	837	11	3210 V	1			
Kauppa	Kyläk. Soronen	Taivalkoski	Taivalkoski	840	2	1000 O	4			
L-alue	Romppaisensalmi	Taivalkoski	Taivalkoski	840	4	0800 V	5	Kehitetään B-tasoon	70	1993
Opastuskartta		Taivalkoski	Taivalkoski	840	4	1000 V	2			
P-alue	Herukka	Oulu	Oulu	847	1	0070 V	3			
Kioski		Haukipudas	Oulu	848	1	5500 O	1			
Kauppa	K-lähik. Uusijärvi	Kiminki	Oulu	848	3	3400 V	3			
P-alue				848	5	V		Rakennetaan	120	1996
Kauppa	K-lähimyy. Arina	Kiminki	Oulu	848	6	0000 O	3			
P-alue		Yli-li	li	849	6	O		Rakennetaan	120	1992
Huoltoasema	Esso	Yli-li	li	849	8	0000 V	3			
Opastuskartta		Yli-li	li	849	8	0000 V		Asetetaan kartta		
P-alue				849	9	V		Rakennetaan	120	1992
Kauppa	Kyläkauppa	li	li	851	1	2400 V	2			
Kauppa	Kyläkauppa	li	li	851	1	3400 V	3			
Kauppa	Kyläk. Paakkola	li	li	851	2	0100 V	3			
P-alue	Kaistonsuvanto	Yli-li	li	851	4	1715 O	1			
Huoltoasema	Seo	Pudasjärvi	Pudasjärvi	858	6	7700 V	2			
P-alue	Lehtovaara	Pudasjärvi	Pintamo	860	3	1700 O	3			
Opastuskartta	Lehtovaara	Pudasjärvi	Pintamo	860	3	1700 O	1			
Kauppa	Kyläkauppa	Pudasjärvi	Pudasjärvi	860	6	4700 V	3			
L-alue		Taivalkoski	Taivalkoski	862		O		Rakennetaan B-tason alue	200	1991
P-alue		Taivalkoski	Taivalkoski	862		V		Rakennettu		
L-alue		Taivalkoski	Taivalkoski	862		O		Rakennettu		
L-alue	Loukusanharju	Taivalkoski	Taivalkoski	863	6	4600 O	5	Kehitetään B-tasoon	70	1999
P-alue	Vehtiperä	Taivalkoski	Taivalkoski	894	3	2200 V	5	Kehitetään B-tasoon, WC uusitaan	100	1997
Kauppa	Kyläkauppa	Taivalkoski	Taivalkoski	894	6	1400 O	3			
L-alue	Saarijärvi	Taivalkoski	Taivalkoski	894	7	2100 V	3	Kehitetään B-tasoon	70	1997
Kioski	Camp. Teeriranta	Kuusamo	Kuusamo	913	20	0400 O	2			
Kauppa	Kyläkauppa	Kuusamo	Kuusamo	913	20	2500 O	3			
L-alue	Muistomerkki	Kuusamo	Kuusamo	913	23	0300 O	3			
Huoltoasema	Shell	Kuusamo	Kuusamo	950	1	6000 O	5			
Kauppa	Koillismaan OK	Kuusamo	Kuusamo	950	1	6000 O	5			

Palvelu	Nimi	Sijaintikunta	Tiempilini	Tie	Tiedosa	Elä O/V	Ppist	Kehittäminen	Kust.	Toteut.
Huoltoasema	Teboll	Kuusamo	Kuusamo	950	4	0400 O	2			
L-alue	Oiiila	Kuusamo	Kuusamo	950	5	3950 O	6			
Kauppa	Kyläk. Koskiseutu	Utajärvi	Utajärvi	8293	4	0000 V	2			
P-alue	Armeijankangas	Oulu	Oulu	8331	1	4075 O	0			
P-alue	Oijärvi	Kuivaniemi	li	8523	7	2380 V	3			
P-alue	Oijärvi	Kuivaniemi	li	8523	7	2900 O	4	Kehitetään B-tasoon	100	1996
P-alue		Kuusamo	Kuusamo	8694	2	0450 V				
Hotelli	Rokuanhovi	Utajärvi	Utajärvi	18602	1	0500 V	6			
Hotelli	Rokua,hot,kuntok	Utajärvi	Utajärvi	18603	1	4200 V	6			
P-alue		Utajärvi	Utajärvi	18603				Rakennetaan	120	1993
P-alue	Vesala	Ylikliminki	Oulu	18717	3	4495 V	2	Kehit. B-tasoon, viitoitus mt:ltä 833	100	1992
Huoltoasema	Union	Pudasjärvi	Pintamo	18827	2	4800 V	4			
Kauppa	Pudasjärven Ok	Pudasjärvi	Pudasjärvi	18827	2	4938 O	3			
Opastuskartta		Pudasjärvi	Pintamo	18828	1	2500 O	3	Siirretään		
Kauppa	Elintarvike Särvin	Pudasjärvi	Pudasjärvi	18828	2	7300 O	2			
Opastuskartta		Taivalkoski	Taivalkoski	18829	1	1000 O	1			
P-alue		Kuusamo	Kuusamo	18857	3	0000 O		Rakennetaan uusi alue, entinen pois	120	1992
YHTEENSÄ									9650	

POHJOIS-POHJANMAAN SEUTUKAAVALIITTO

KAUPPURIENTKATU 8 A 90100 OULU PUHELIN 981-222 944

Arvoisa Vastaanottaja

Lähetämme kunnioittaen tiedoksi
ja käyttöönne oheisen selvityksen.

POHJOIS-POHJANMAAN SEUTUKAAVALIITTO

Pohjois-Pohjanmaan Seutukaavaliitto A:99

ISBN 951-9328-30-0
ISSN 0357-7945